



**CONDUCTEUR DE TONDEUSE
À GAZON À ESSENCE
RAC6625PR / RAC6625SDPR**

GUIDE DE L'UTILISATEUR

ATTENTION : Lisez les instructions avant d'utiliser la machine !

SOMMAIRE

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	3
2. PRÉVUE UTILISATION.....	11
3. VOTRE PRODUIT	14
4. ASSEMBLAGE.....	15
5. AVANT L'UTILISATION.....	20
6. FONCTIONNEMENT	21
7. ENTRETIEN ET STOCKAGE.....	26
8. DÉPANNAGE.....	37
9. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	40
10. GARANTIE.....	41
11. PANNE PRODUIT.....	42
12. EXCLUSIONS DE GARANTIE.....	43

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER : Cette machine a été conçue pour être utilisée conformément aux pratiques d'utilisation sûres décrites dans ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, une erreur ou une négligence de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine est capable d'amputer les doigts, les mains, les orteils et les pieds, et peut également projeter des objets avec une grande force. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

1.1 RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Avertissement ! Lisez attentivement avant d'utiliser la machine.

Formation

- Lire attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser cette machine. La législation locale peut restreindre l'âge de l'utilisateur.
- Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- N'oubliez pas que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques pouvant survenir à d'autres personnes ou à leurs biens.
- Si nécessaire, suivez une formation avec une personne expérimentée afin d'utiliser cette machine en toute sécurité.
- Ne pas transporter de passagers. Tous les conducteurs devraient demander et obtenir des instructions professionnelles et pratiques. Ces instructions devraient mettre l'accent sur les points suivants

-la nécessité de faire preuve de prudence et de concentration lors de l'utilisation de machines portées ;

-vous ne pouvez pas utiliser le frein pour reprendre le contrôle d'une machine autoportée qui glisse sur une pente.

Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes :

- une adhérence insuffisante des roues ;
- pour excès de vitesse ;
- un freinage inadéquat ;
- le type de machine n'est pas adapté à sa tâche ;
- méconnaissance de l'effet des conditions du sol, en particulier des pentes.

Préparation

- Pendant la tonte, portez toujours des chaussures de sécurité et un pantalon long. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- Inspectez soigneusement la zone où l'équipement est utilisé en retirant tous les objets susceptibles d'être affectés par la machine.
- **AVERTISSEMENT** - L'essence est extrêmement inflammable.
 - Ajoutez du carburant avant de démarrer. Ne pas retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est en marche ou lorsqu'elle est chaude.
 - Si le carburant s'est répandu ou a fui, n'essayez pas de démarrer la machine, mais éloignez-la de la zone de fuite et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
 - Ne faites le plein qu'à l'extérieur et ne fumez pas pendant le ravitaillement.
 - Stocker le carburant dans des réservoirs spécialement conçus à cet effet.
 - Remplacer le réservoir de carburant ou le bouchon d'essence défectueux en toute sécurité.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Avant toute utilisation, vérifiez toujours visuellement que les lames, l'assemblage des lames et le verrouillage des lames ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les assemblages de lames qui ne sont pas en bon état pour maintenir l'équilibre. Contactez le

fabricant ou votre revendeur pour obtenir une liste des lames recommandées. Les lames non recommandées peuvent entraîner des risques de dysfonctionnement, de blessures et d'accidents.

- Les lames doivent être équilibrées pour assurer leur bon fonctionnement et pouvoir travailler en toute sécurité.

Fonctionnement

- En cas de méconnaissance ou de première utilisation de ce produit, nous vous recommandons de suivre une formation avec un professionnel ou une personne expérimentée.
- Avant de tondre, retirez de l'herbe tous les corps étrangers (tels que les pierres, les jouets, les bâtons et les fils) susceptibles d'être propulsés par la machine.
- N'utilisez pas la machine dans un espace confiné ou des émissions dangereuses de monoxyde de carbone peuvent être recueillies.
- Ne tondez qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel. Une bonne visibilité doit toujours être assurée.
- Avertissement : N'utilisez pas l'appareil dans des endroits où il y a un risque de foudre.
- Avertissement : ne pas utiliser l'appareil en cas de fatigue, de maladie ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.
- L'alcool, les drogues, la maladie, la fièvre et la fatigue affectent votre capacité de réaction. N'utilisez pas cette machine dans de telles circonstances.
- Gardez les enfants et les animaux domestiques à une distance de sécurité pendant l'utilisation de la machine.
- La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée sans que l'ensemble du bac à herbe ou la protection de l'ouverture d'éjection à fermeture automatique ne soit en place.
- Avertissement : les lames risquent d'être déplacées lors du réglage.
- N'utilisez la machine que pour l'usage auquel elle est destinée, tel qu'il est décrit dans le manuel. Une mauvaise utilisation peut entraîner des accidents et des dommages.
- Avant de démarrer le moteur, débrayez les lames et passez au point mort.
- **Ne pas utiliser sur des pentes supérieures à 15°(25%).**
- Rappelez-vous qu'il n'existe pas de pente "sûre".
- Les déplacements sur les pentes herbeuses requièrent une attention particulière. Pour éviter le renversement :
 - -Ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement en montée ou en descente ;
 - -Embrayer lentement et toujours garder la machine en prise, en particulier dans les descentes ;
 - -La vitesse de la machine doit être maintenue basse sur les pentes et dans les virages serrés ;
 - -rester attentif aux bosses, aux creux et aux autres dangers cachés ;
 - -Ne jamais tondre en travers de la pente.
- Arrêtez la rotation de la lame avant de traverser des surfaces autres que de l'herbe.
- N'utilisez jamais la machine si les protections sont endommagées ou si les dispositifs de protection ne sont pas en place.
- Ne modifiez pas la configuration du moteur et n'augmentez pas la vitesse. L'utilisation du moteur à une vitesse excessive peut augmenter le risque de blessures.
- Avant de quitter le volant :
 - -lever l'interrupteur d'arrêt d'urgence et abaisser la position du châssis
 - -Mettez le véhicule au point mort et serrez le frein à main ;
 - -arrêter le moteur et retirer la clé de contact (dans les modèles à démarrage électrique).
- Soulever l'interrupteur d'arrêt d'urgence, éteindre le moteur et retirer la clé de démarrage.
 - -avant d'éliminer les obstructions ou de déboucher les goulottes ;
 - -avant de nettoyer, de contrôler ou de travailler sur la machine ;
 - -après avoir heurté un objet étranger. Inspectez la machine pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et effectuez les réparations nécessaires avant de la redémarrer et de l'utiliser ;
 - -si la machine commence à vibrer de façon anormale (l'inspecter immédiatement).

- Débrayer l'alimentation lors du transport ou lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- Arrêter le moteur et couper l'alimentation :
 - -avant de faire le plein ;
 - -avant de retirer le bac à herbe.
- Réduisez l'accélérateur avant d'arrêter le moteur.
- Garez l'outil en toute sécurité avant de le quitter. L'outil doit être éteint.
- Avertissement : attention aux gaz d'échappement. Ne les inhalez pas et n'exposez pas les personnes à ces gaz.
- Pour éviter les problèmes de santé, limitez la durée de l'opération. Prenez suffisamment de repos. L'exposition au bruit et aux vibrations peut avoir des conséquences néfastes sur la santé.
- **AVERTISSEMENT** : Les lames en mouvement présentent un danger. Manipulez toujours les lames lorsqu'elles sont complètement arrêtées et portez des gants de protection.
- Le dispositif d'arrêt de la lame doit toujours fonctionner. Si la lame ne s'arrête pas après l'arrêt de la machine et si les dispositifs sont endommagés, la machine doit être confiée à un service qualifié pour être inspectée.

Entretien et stockage

- Vérifiez et serrez tous les boulons et vis pour vous assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.
- Ne laissez jamais la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment ou les vapeurs peuvent provoquer une flamme vive ou une étincelle.
- Laissez la machine refroidir avant de la ranger dans un endroit clos.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez la machine propre, sans herbe, sans graisse, le silencieux et le moteur refroidis, débranchez la batterie si nécessaire et videz le réservoir de carburant.
- Vérifiez fréquemment l'état ou la détérioration du bac à herbe.
- Remplacer les pièces usées et endommagées pour des raisons de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, la vidange doit être effectuée à l'extérieur.
- Les systèmes ou dispositifs de sécurité de la machine ne doivent pas être altérés ou désactivés.
- Lorsque la machine doit être rangée ou laissée sans surveillance, abaissez le contrôle de coupe.
- Il faut toujours prévoir un entretien.
- Un mauvais entretien peut réduire la durée de vie de l'outil et provoquer des accidents et des dommages.

Risques résiduels

Même si vous utilisez ce produit en respectant toutes les exigences de sécurité, les risques potentiels de blessures et de dommages subsistent. Les dangers suivants peuvent résulter de la structure et de la conception de ce produit :

Il existe des risques de blessures et de dommages matériels dus aux pièces jointes ou à l'impact soudain d'objets cachés lors de l'utilisation de la découpe.

Il existe des risques de blessures et d'accidents causés par des objets volants.

L'utilisation prolongée de ce produit expose l'opérateur à des vibrations et peut provoquer la maladie dite des "doigts blancs". Pour réduire le risque, portez des gants et gardez vos mains au chaud.

En cas d'apparition de l'un des symptômes du "syndrome du doigt blanc", il convient de consulter immédiatement un médecin.

Les symptômes du "doigt blanc" comprennent l'engourdissement, la perte de sensibilité, les picotements, la douleur, la perte de force, les changements de couleur ou l'altération de la peau. Ces symptômes apparaissent généralement sur les doigts, les mains ou les poignets. Le risque augmente à basse température.

Une exposition prolongée au bruit peut nuire à la santé de l'opérateur. Une protection auditive doit toujours être utilisée lors de l'utilisation de l'outil. L'utilisation de l'outil doit être limitée et un repos

doit être pris entre deux sessions (par exemple, 10 minutes d'utilisation et 20 minutes de repos).

1.2 INFORMATIONS SPÉCIALES DE SÉCURITÉ POUR LE CONDUCTEUR

PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

- 1) Avant d'utiliser le tracteur, inspectez soigneusement la zone. Enlevez les pierres, les bâtons, les fils de fer, les os, les jouets et autres objets étrangers qui pourraient être ramassés et projetés par les lames. Il est important de noter que les objets projetés peuvent causer des blessures graves.
- 2) Afin de minimiser le risque de contact avec la lame ou de blessures causées par des objets projetés, il est essentiel de maintenir une distance de sécurité d'au moins 23 mètres entre le tracteur et tout assistant lorsqu'il est en marche. Veillez à ce que les spectateurs, les enfants et les animaux domestiques restent à l'intérieur pendant le fonctionnement du tracteur. Si quelqu'un pénètre dans la zone de travail, arrêtez rapidement le tracteur afin d'éviter tout accident potentiel.
- 3) Restez attentif à la direction de la décharge du tracteur et veillez à ne pas la diriger vers quelqu'un. Pour votre sécurité, il est essentiel de porter des lunettes de sécurité à tout moment lorsque vous utilisez le tracteur ou lorsque vous effectuez des réglages ou des réparations.
- 4) Cette mesure est nécessaire pour protéger vos yeux des dommages potentiels causés par les objets ricochant, qui peuvent entraîner de graves lésions oculaires.
- 5) Veillez à porter des chaussures de travail robustes à semelles rugueuses, ainsi que des pantalons et des chemises bien ajustés. Les vêtements amples, les bijoux et les cheveux longs risquent de se prendre dans les pièces en mouvement, il est donc important de les éviter. N'utilisez jamais le tracteur pieds nus ou en sandales.
- 6) Il est important de ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Ne remplissez le réservoir que jusqu'à 1/2" (13 mm) au maximum en dessous du goulot de remplissage, afin de permettre la dilatation du carburant.
- 7) Remettre le bouchon d'essence en place et le serrer fermement.
- 8) N'utilisez que des accessoires et des pièces jointes qui ont été officiellement approuvés par le fabricant pour être utilisés avec ce tracteur particulier. Avant toute utilisation, lisez attentivement, comprenez et respectez toutes les instructions fournies avec l'accessoire ou l'équipement approuvé.

FONCTIONNEMENT

- 1) Les données statistiques révèlent que les personnes âgées de 65 ans et plus sont impliquées dans une proportion significative des blessures liées aux tracteurs d'équitation. Il est essentiel que les conducteurs de cette tranche d'âge évaluent leur capacité à utiliser le tracteur en toute sécurité, afin de se protéger et de protéger les autres contre des blessures graves.
- 2) Avant de démarrer le tracteur, assurez-vous que les lames sont débrayées et que le frein de stationnement est serré.
- 3) Il est essentiel d'éviter de placer les mains ou les pieds à proximité des pièces rotatives ou sous le plateau de coupe. Le contact avec la ou les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
- 4) Restez vigilant quant à la présence de trous, d'ornières, de bosses, de rochers ou de tout autre objet dissimulé dans les environs. Le tracteur peut se renverser sur un terrain accidenté et l'herbe haute peut cacher des obstacles. Restez vigilant et prudent lorsque vous vous déplacez dans ces zones.
- 5) Lors de la tonte, planifiez stratégiquement votre trajectoire afin d'éviter que les matériaux ne soient déversés sur les routes, les trottoirs, les assistants ou d'autres zones similaires. Il est important d'éviter de diriger l'éjection des matériaux contre des murs ou des obstacles, car cela peut provoquer un ricochet des matériaux vers l'opérateur.
- 6) Faites preuve de prudence et évaluez soigneusement les dégagements aériens avant de passer sous des branches d'arbres basses, des fils électriques, des ouvertures de portes et

- d'autres obstacles potentiels. Cette inspection minutieuse est nécessaire pour éviter que l'opérateur ne soit heurté ou tiré du tracteur, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- 7) Avant d'effectuer des tâches telles que le retrait du bac à herbe, le vidage de l'herbe, le débouchage de la goulotte, l'élimination de l'herbe ou des débris, ou les réglages, assurez-vous de suivre les étapes suivantes :
 - (1) Désengagez la ou les lames.
 - (2) Serrer le frein à main.
 - (3) Arrêter le moteur.
 - (4) Attendez que la ou les lames s'arrêtent complètement.Une fois que ces précautions ont été prises et que la (les) lame(s) s'est (sont) arrêtée(s), vous pouvez procéder aux tâches nécessaires
 - 8) Veuillez noter que votre tracteur est spécifiquement conçu pour couper de l'herbe résidentielle normale qui ne dépasse pas une hauteur de 10" (25 cm). Il est essentiel d'éviter d'essayer de tondre de l'herbe exceptionnellement haute et sèche (comme dans un pâturage) ou des tas de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent entrer en contact avec les gaz d'échappement du moteur et s'accumuler sur le plateau du tracteur, ce qui constitue un risque d'incendie important.
 - 9) Ne jamais transporter de passagers.
 - 10) Maintenez une distance minimale de 3 mètres (10 pieds) par rapport aux dénivellations, aux fossés, aux talus ou aux bords de l'eau. Il est essentiel d'éviter les situations où une roue du tracteur se trouve au-dessus du bord d'une falaise, d'un fossé ou de tout autre bord instable, car le tracteur pourrait alors se renverser brusquement. Restez attentif à ces dangers pour garantir votre sécurité.
 - 11) Un contact avec la lame ou des blessures causées par des objets projetés peuvent se produire si le déflecteur de la goulotte est manquant ou endommagé.
 - 12) Il est essentiel de ne pas utiliser le tracteur si le déflecteur de la goulotte ou l'ensemble du bac à herbe n'est pas correctement positionné.
 - 13) Soyez très prudent lorsque vous utilisez des collecteurs d'herbe ou d'autres accessoires, car ils peuvent affecter la stabilité du tracteur. Suivez toujours les instructions fournies par le fabricant de l'accessoire.
 - 14) Lorsque vous traversez des allées, des promenades ou des routes en gravier, et lorsque vous n'êtes pas en train de couper l'herbe, assurez-vous que les lames sont arrêtées.
 - 15) Soyez attentif à la circulation lorsque vous travaillez à proximité d'une route ou que vous la traversez. N'oubliez pas que ce tracteur n'est pas destiné à être utilisé sur les voies publiques.
 - 16) Ne tondez que pendant la journée ou dans des conditions bien éclairées.
 - 17) Ne pas utiliser le tracteur sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
 - 18) Ralentissez en priorité avant de prendre des virages et veillez à ce que le tracteur fonctionne en douceur. Évitez les manœuvres erratiques et les vitesses excessives.
 - 19) Le silencieux et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds et provoquer de graves brûlures. Ne les touchez pas. Laissez le tracteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'effectuer toute opération d'entretien.
 - 20) Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et potentiellement mortel.

ENFANTS

- 1) Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant quant à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par le tracteur et l'activité de tonte, et ils peuvent ne pas comprendre les dangers qui y sont associés. Ne supposez jamais que les enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.
- 2) Veillez à ce que les spectateurs, les enfants et les animaux domestiques restent à l'intérieur et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que le conducteur pendant le fonctionnement du tracteur. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.

- 3) Ne transportez jamais d'enfants, même lorsque les lames sont éteintes. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner le fonctionnement du tracteur en toute sécurité. Les enfants qui ont été transportés dans le passé peuvent apparaître inopinément dans la zone de tonte à la recherche d'un autre transport et risquent d'être écrasés ou de reculer sur le tracteur.
- 4) Restez vigilant et arrêtez le tracteur si un enfant ou un spectateur pénètre dans la zone de travail.
- 5) Vérifiez toujours la présence d'enfants en bas et derrière le véhicule afin d'éviter les accidents par renversement.
- 6) Soyez extrêmement prudent lorsque vous vous approchez d'un angle mort, d'une porte, d'un arbuste, d'un arbre ou de tout autre objet susceptible d'obstruer votre vision d'un enfant qui pourrait courir dans la trajectoire du tracteur.
- 7) Les enfants de moins de 14 ans ne doivent jamais utiliser ce tracteur. Les personnes âgées de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les pratiques d'utilisation en toute sécurité décrites dans ce manuel et sur le tracteur. Ils doivent recevoir une formation adéquate et être supervisés par un adulte.
- 8) Interdire aux enfants de faire des tours de manège sur le tracteur. Le tracteur n'est pas un jouet ou un kart. Informez vos enfants que le tracteur peut être dangereux et qu'ils doivent toujours s'en éloigner.
- 9) Tenir les enfants à l'écart des moteurs chauds ou en marche, car ils peuvent se brûler avec un silencieux chaud.
- 10) Retirez la clé lorsque le tracteur n'est pas surveillé afin d'éviter toute utilisation non autorisée. Veillez à ce que la clé soit hors de portée des jeunes enfants.

FONCTIONNEMENT DE LA PENTE

- 1) Les pentes présentent un risque important de perte de contrôle et d'accidents par basculement, qui peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faites preuve d'une grande prudence sur toutes les pentes. Si vous n'êtes pas en mesure de remonter la pente en toute sécurité ou si vous ne vous sentez pas à l'aise, n'essayez pas de la tondre.
- 2) Accordez la priorité à votre sécurité en mesurant toute pente avant d'y utiliser le tracteur. Utilisez un appareil de mesure des pentes, en plus du gabarit fourni dans ce manuel, pour évaluer les pentes avant d'utiliser le tracteur dans des zones en pente ou vallonnées. Les applications pour smartphone peuvent également être utilisées pour mesurer les pentes. Si la pente dépasse 15° (25 %), comme indiqué sur l'indicateur de pente ou le dispositif de mesure, n'utilisez pas le tracteur sur cette zone, car cela pourrait entraîner des blessures graves.
- 3) Éviter de faucher sur des pentes supérieures à 15° (25 %).
- 4) Ne tondez que les pentes ascendantes et descendantes dont l'angle est inférieur à 15° (25 %) ; évitez de tondre en travers des pentes. Maintenez une vitesse réduite et évitez les virages brusques lorsque vous travaillez sur des pentes.
- 5) Évitez de tondre sur de l'herbe mouillée, car une traction réduite peut entraîner un glissement ou une perte de contrôle.
- 6) N'utilisez pas le tracteur dans des conditions où la traction, la direction ou la stabilité peuvent être compromises. Même si les roues sont arrêtées, les pneus peuvent encore glisser.
- 7) Soyez prudent lorsque vous démarrez, vous arrêtez et tournez sur les pentes. Évitez les changements brusques de vitesse ou de direction. Tournez lentement et progressivement.
- 8) Soyez très prudent lorsque vous utilisez le tracteur avec un bac à herbe ou d'autres accessoires, car ils peuvent avoir un impact sur la stabilité du tracteur. Évitez d'utiliser un bac à herbe sur des pentes supérieures à 10° (17%).
- 9) N'essayez pas de stabiliser le tracteur en posant le pied au sol.
- 10) Maintenir un mouvement lent et progressif sur les pentes. Évitez les changements brusques de vitesse ou de direction, car une accélération rapide peut provoquer le soulèvement de l'avant du tracteur et un renversement rapide vers l'arrière, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

FEU & COMBUSTIBLE

- 1) Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence afin d'éviter toute blessure ou tout dommage matériel. L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Si vous renversez de l'essence sur vous ou sur vos vêtements, vous risquez de vous blesser gravement, car elle peut s'enflammer. Si de l'essence est renversée, lavez immédiatement votre peau et changez de vêtements.
- 2) S'assurer que toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources potentielles d'inflammation sont éteintes.
- 3) N'utiliser que des récipients d'essence homologués.
- 4) N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.
- 5) Ne faites jamais le plein du tracteur à l'intérieur.
- 6) Évitez de ranger le tracteur ou les réservoirs de carburant à l'intérieur dans des endroits où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, par exemple à proximité d'un chauffe-eau, d'un chauffage d'appoint, d'un four, d'un séchoir à linge ou d'autres appareils à gaz.
- 7) Si de l'essence est renversée, essuyez-la sur le moteur et l'équipement. Nettoyez tout déversement d'huile ou de carburant et enlevez tous les débris imbibés de carburant. Déplacez le tracteur dans une autre zone et attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
- 8) Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce que le tracteur soit exempt d'herbe, de feuilles ou de tout autre débris. Suivez les instructions de nettoyage de la section Service et entretien.
- 9) Le tracteur est conçu pour tondre de l'herbe résidentielle normale jusqu'à une hauteur de 10" (25 cm). N'essayez pas de tondre de l'herbe exceptionnellement haute et sèche (par exemple, un pâturage) ou des piles de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent entrer en contact avec les gaz d'échappement du moteur ou s'accumuler sur le plateau du tracteur, ce qui présente un risque d'incendie.
- 10) Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2" au maximum en dessous du goulot de remplissage pour permettre l'expansion du carburant.
- 11) Remettez toujours le bouchon du réservoir d'essence en place et assurez-vous qu'il est bien serré. N'utilisez pas le tracteur si le bouchon du réservoir n'est pas en place.
- 12) Laissez le tracteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein ou de le ranger.
- 13) Ne remplissez jamais les conteneurs à l'intérieur d'un véhicule ou sur le plateau d'un camion ou d'une remorque avec un revêtement en plastique. Placez toujours les conteneurs sur le sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir.
- 14) Dans la mesure du possible, retirez l'équipement fonctionnant au gaz du camion ou de la remorque et faites le plein sur le sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein sur une remorque à l'aide d'un conteneur portable plutôt qu'à l'aide d'un pistolet distributeur d'essence.
- 15) Maintenir le gicleur en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir ou du conteneur à tout moment pendant le ravitaillement. Éviter d'utiliser un dispositif de verrouillage du gicleur.

TRANSPORT

- 1) Lors du chargement ou du déchargement du tracteur pour le transport, utilisez des rampes de pleine largeur correctement fixées.
- 2) Soyez très prudent lors du chargement ou du déchargement dans une remorque ou un camion. Évitez de faire monter ou descendre le tracteur sur les rampes, car il pourrait se renverser et provoquer des blessures graves. Au lieu de cela, poussez manuellement le tracteur sur les rampes pour un chargement ou un déchargement en toute sécurité.
- 3) Avant le chargement, levez le plateau de coupe à sa position la plus haute pour assurer un dégagement adéquat.

LE REMORQUAGE AVEC VOTRE TRACTEUR :

- a. N'attachez l'équipement remorqué qu'au point d'attelage du tracteur.
- b. Veillez à ce qu'aucun enfant ou autre personne ne se trouve dans ou sur l'équipement remorqué.
- c. Évitez de remorquer sur des pentes supérieures à 5° (9 %). Le remorquage sur des pentes peut entraîner une perte de traction, une perte de contrôle et des difficultés à s'arrêter en raison du poids de l'équipement remorqué.
- d. Roulez à faible allure et maintenez une distance supplémentaire pour garantir une distance d'arrêt suffisante.

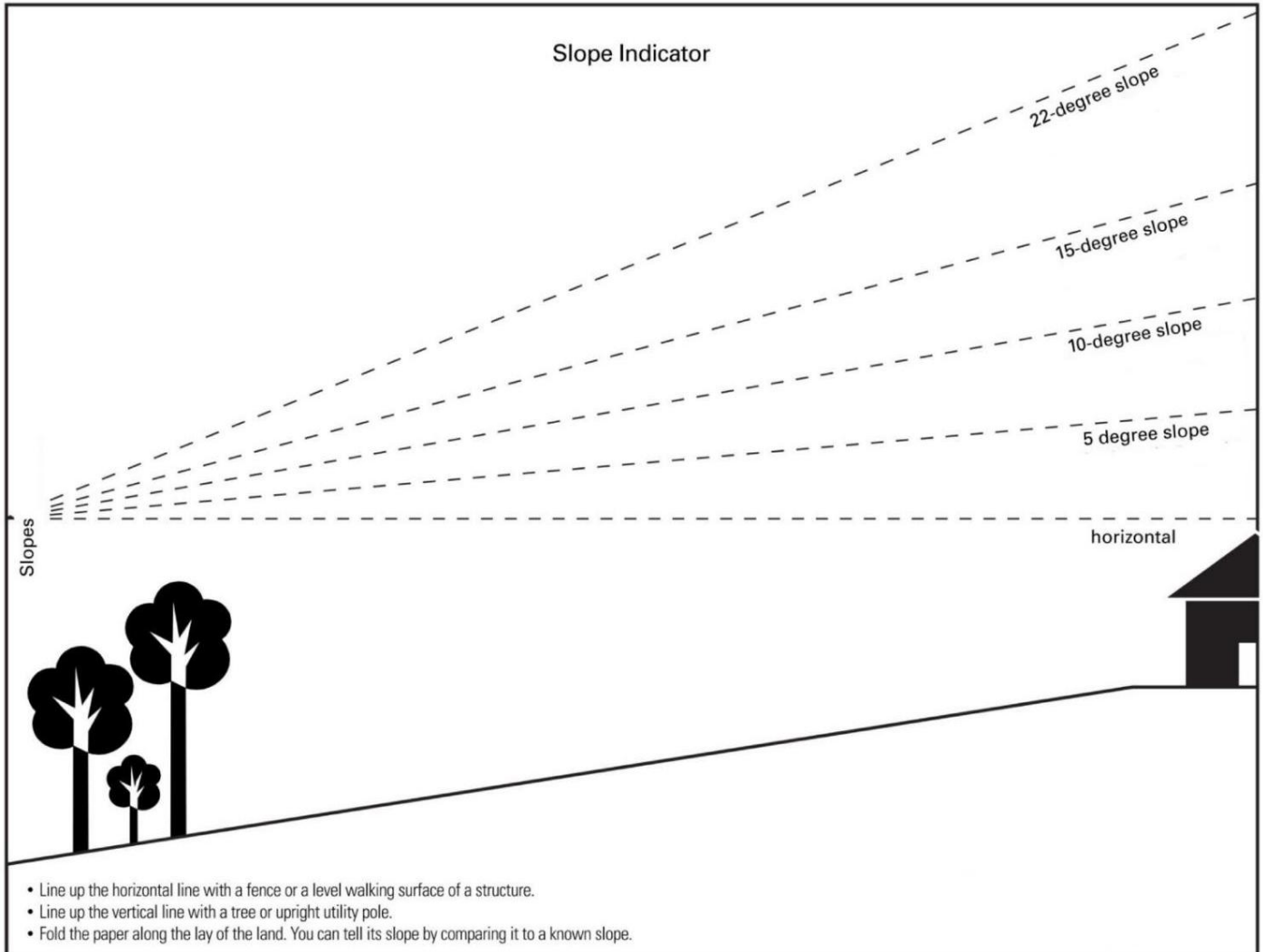
SERVICE

- 1) Assurez-vous que le tracteur est en bon état de marche avant de l'utiliser. Remplacez les pièces usées ou endommagées avant d'utiliser le tracteur.
- 2) Ne modifiez pas le moteur de quelque manière que ce soit, car cela peut entraîner des vitesses dangereuses. Toute modification du réglage du régulateur peut entraîner un fonctionnement incontrôlé du moteur. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur du moteur.
- 3) Soyez prudent lors de l'entretien des lames tranchantes du tracteur. Enveloppez la lame ou portez des gants pour la protéger.
- 4) Avant de procéder au nettoyage, à la réparation ou à l'inspection, assurez-vous que les lames et toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées. Coupez le moteur, retirez la clé, débranchez le(s) fil(s) de la bougie et mettez-le(s) à la terre contre le moteur afin d'éviter tout démarrage intempestif.
- 5) Vérifiez que les lames s'arrêtent complètement dans les 7 secondes qui suivent le débrayage de la commande des lames, conformément au programme d'entretien. Si les lames ne s'arrêtent pas dans le délai spécifié, faites réparer le tracteur par un professionnel.
- 6) Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité conformément au programme d'entretien. En cas de dysfonctionnement, faites réparer le tracteur par un concessionnaire agréé.
- 7) Ne pas manipuler le système de verrouillage de sécurité ou d'autres dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur fonctionnement.
- 8) Vérifiez le couple de serrage des lames et des boulons de montage du moteur conformément au programme d'entretien. Inspectez visuellement les lames pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées et remplacez-les uniquement par des lames du fabricant de l'équipement d'origine (O.E.M.).
- 9) Utilisez des pièces de rechange conformes aux spécifications de l'équipement d'origine afin de garantir des performances et une sécurité optimales.
- 10) Maintenez tous les écrous, boulons et vis serrés afin de conserver des conditions de travail sûres. Reportez-vous au calendrier d'entretien pour connaître les intervalles d'entretien.
- 11) Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez le moteur, débranchez le(s) fil(s) de la bougie et mettez-le(s) à la terre contre le moteur. Inspectez soigneusement le tracteur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé et réparez-le avant de reprendre le travail.
- 12) N'essayez pas d'effectuer des réglages ou des réparations sur le tracteur lorsque le moteur est en marche.
- 13) Vérifiez régulièrement que les composants du bac à herbe et le déflecteur de la goulotte ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les composants endommagés par des pièces du fabricant de l'équipement d'origine (O.E.M.).
- 14) Maintenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instruction si nécessaire.

15) Respecter les lois et réglementations relatives à l'élimination du gaz, du pétrole et d'autres matériaux afin de protéger l'environnement.

Mesure de la pente

Les pentes sont un facteur important lié aux accidents par glissade et chute qui peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles. La machine est lourde et peut accélérer dans les descentes. La machine est lourde et peut accélérer dans les descentes. Pour éviter toute perte de contrôle, travaillez en travers des pentes, et non en haut et en bas. Lorsque vous tournez, faites-le en montant et non en descendant. N'utilisez pas la machine sur des pentes de plus de 15 degrés.



2. UTILISATION PRÉVUE

Cet appareil est destiné à la tonte des pelouses. Toute utilisation autre que celle spécifiquement autorisée dans ces instructions peut entraîner des dommages ou des blessures. Cet appareil est destiné à être utilisé par des adultes. Les enfants ou les personnes qui ne connaissent pas les instructions d'utilisation ne doivent pas utiliser cet appareil.

2.1 POUR L'UTILISATEUR

Bienvenue dans votre nouvelle tondeuse autoportée !

- Pour garantir une utilisation sûre et facile de votre machine, veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel avant de l'utiliser. Ce manuel fournit des instructions détaillées sur la manière d'installer, d'utiliser et d'entretenir correctement votre tondeuse autoportée. Il est essentiel que vous et toute autre personne qui utilisera la machine respectiez à tout moment

les pratiques de sécurité recommandées afin d'éviter les blessures corporelles et les dommages matériels.












- Veuillez noter que ce manuel de l'opérateur peut couvrir une gamme de spécifications de produits pour différents modèles, et que les caractéristiques et les fonctions décrites peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception et l'équipement des produits sans préavis ni obligation.
- Dans ce manuel, toutes les références aux côtés droit et gauche de la machine sont observées depuis la position d'utilisation afin de garantir une orientation correcte.
- N'oubliez pas que le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions relatives au moteur, telles que les performances, la puissance, les spécifications, la garantie et le service après-vente. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel du propriétaire/de l'opérateur du fabricant du moteur, qui est emballé séparément avec votre machine.

2.2 AVIS IMPORTANT

- 1) Les machines peuvent ne pas être entièrement assemblées et être vendues dans des cartons. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que les instructions d'assemblage contenues dans ce manuel sont suivies à la lettre.
- 2) Même si la machine est préassemblée, l'utilisateur doit s'assurer qu'elle a été correctement montée avant chaque utilisation.
- 3) Avant de mettre la machine en marche, l'utilisateur doit l'inspecter soigneusement pour s'assurer qu'elle est en bon état de fonctionnement. Ne pas utiliser la machine si elle est endommagée ou si elle ne fonctionne pas correctement.

2.3 SYMBOLES

	Lire les instructions
	Porter des gants de protection
	Porter des lunettes de sécurité
	Porter des protections auditives
	Ne pas exposer à la pluie
	Tenir les passants à l'écart
	Attention - Après l'arrêt de la machine, l'outil de frappe continue de tourner. Vous devez attendre qu'il s'arrête complètement.

	<p>Attention - surface chaude - garder une distance de sécurité.</p>
	<p>Débranchez la bougie d'allumage avant toute opération d'entretien ou de réparation. Lisez le manuel d'instructions.</p>
	<p>Ne pas conduire le tracteur si la pente est supérieure à 15 degrés.</p>
	<p>Ne pas laisser les enfants utiliser cette machine</p>
	<p>Tenez les autres à l'écart lorsque vous conduisez cette machine !</p>
	<p>Danger ! N'emmenez pas d'enfant lorsque vous conduisez cette machine !</p>
	<p>Regarder vers le bas et derrière soi avant et pendant la marche arrière</p>
	<p>Ne pas approcher les mains/pieds de la lame en mouvement.</p>
	<p>Garantir le niveau de puissance acoustique.</p>
	<p>Le produit est conforme aux directives européennes applicables et une méthode d'évaluation de la conformité à ces directives a été effectuée.</p>
	<p>Les produits électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères</p>

3. VOTRE PRODUIT

3.1 DESCRIPTION(FIG.1)

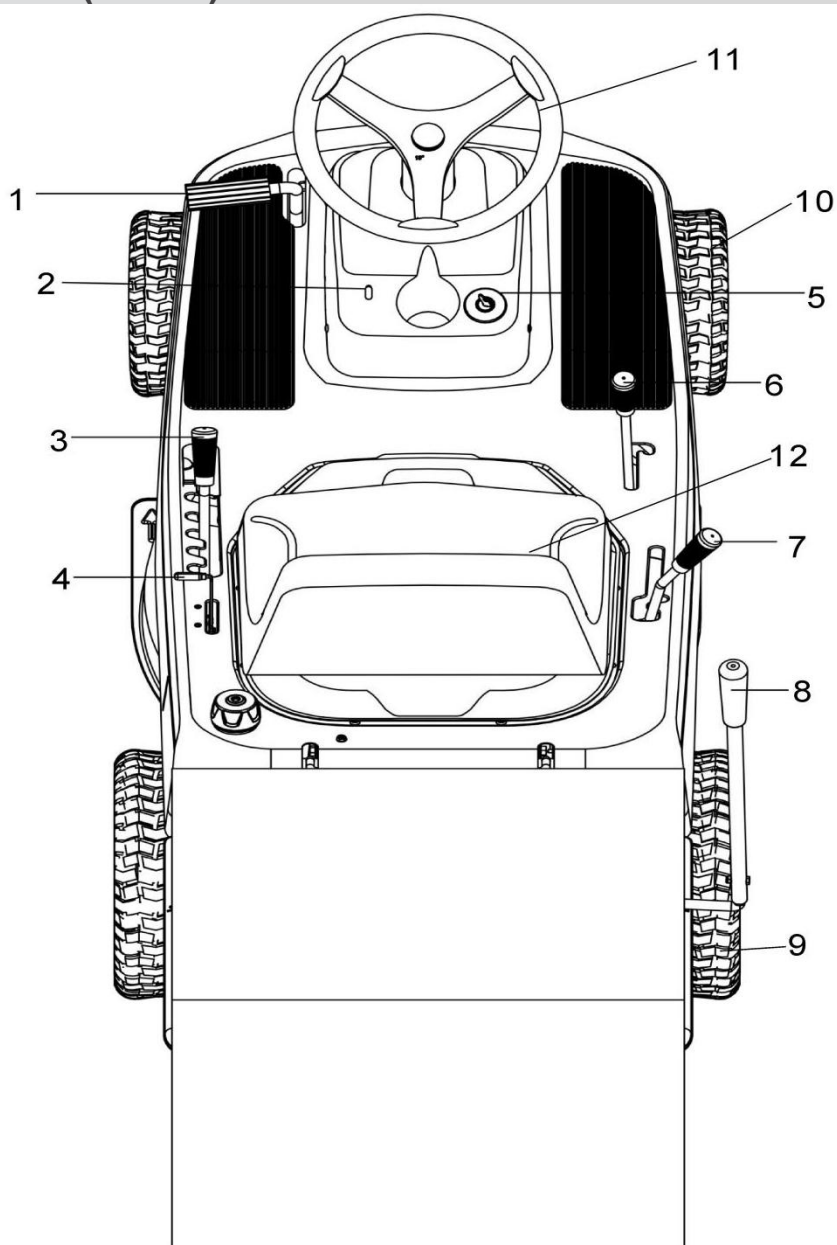


Fig.1

1.	Pédale d'embrayage/frein	5.	Clé de contact	9.	Roue arrière
2.	Levier de frein de stationnement	6.	Contrôle de la rotation des lames	10.	Roue avant
3.	Levier de levage	7.	Levier de changement de vitesse	11.	Volant
4.	Commande de l'accélérateur	8.	Poignée basculante	12.	Siège

3.2 DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	RAC6625PR	RAC6625SDPR
Moteur	RV225-X	RV225-X
Déplacement	224cm ³	224cm ³
Style de départ	E-start	E-start

Puissance du moteur	4,5kW	4,5kW
Régime nominal du moteur	2800/min	2800/min
Capacité du réservoir de carburant	4 L	4 L
Capacité du réservoir d'huile	0.6 L	0.6 L
Largeur de coupe	660mm	660mm
Nombre de vitesses avant	5	5
Vitesse d'avancement	1,5-8 km/h	1,5-8 Km/h
Nombre de vitesses arrière 1	1	1
Vitesse arrière	1,8-2,7 km/h	1,8-2,7 km/h
Type de décharge	Arrière ou latéral	Décharge latérale
Fonction mulching	Oui	Oui
Volume du bac à herbe	120L	N/A
Poids net	140 kg	140 kg
Hauteur de coupe :	30-85mm (5 positions pour le réglage de la hauteur)	30-85mm (5 positions pour le réglage de la hauteur)
Diamètre de la roue	Avant : 279 mm / Arrière : 355 mm	Avant : 279 mm / Arrière : 355 mm
Niveau de pression acoustique	L _{pA} : 93,7dB(A) K=3,0 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique	L _{wA} : 95,5dB(A) K= 2,37 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique garanti	98 dB(A)	
Valeur de vibration	6,771m/s ² , K=1.5m/s ²	

4. ASSEMBLAGE

REMARQUE : ce manuel de l'opérateur couvre 2 modèles. Toutes les caractéristiques de ce manuel ne sont pas applicables à tous les modèles et le modèle représenté peut être différent du vôtre. Dans ce manuel, toutes les références au côté gauche ou droit et à l'avant ou à l'arrière du tracteur se rapportent à la position de travail uniquement.

4.1 SIÈGE ET INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ DU SIÈGE

Danger : Pour des raisons de sécurité, veuillez brancher l'**interrupteur de sécurité du siège** avant d'essayer de démarrer la machine.

Remarque : l'**interrupteur de sécurité du siège** est conçu pour s'assurer que l'opérateur est sur le siège lorsque la machine est démarrée.

si l'opérateur ne s'assoit pas sur le siège, le moteur ne peut pas être démarré ou arrêté une fois que l'opérateur est descendu.

- 1) Retirez avec précaution le sac en plastique du siège.
- 2) Relever le **support du siège** et le fixer en position **haute** à l'aide de la **tige du support du siège** (figure 2).
- 3) Les deux **boulons hexagonaux** montés sur le **siège** doivent passer par les **trous de réglage** et peuvent glisser sur la fente. Fixez le **siège** au **support du siège** à l'aide des fixations comme indiqué (figure 2).

- 4) Vérifiez la position de fonctionnement du siège. Si le siège doit être réglé, desserrez les deux **boulons à oreilles**. Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière le long des **trous de réglage du siège** comme indiqué. Serrez les **boulons à oreilles**. (Figure 2)
- 5) Branchez l'**interrupteur de sécurité du siège** (figure 2).

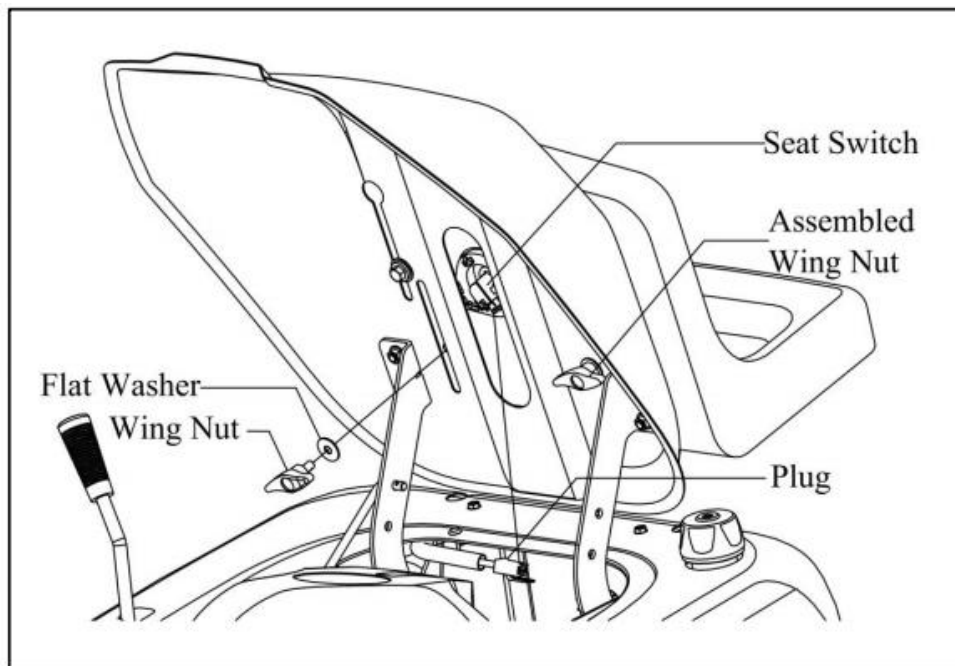


Figure 2

4.2 BATTERIE

Avertissement: Pour éviter les étincelles, fixez le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir. Utilisez les fixations indiquées ci-dessous pour installer les câbles de la batterie.

- 1) Retirez les capuchons de protection de la borne de la batterie.
- 2) Fixez le câble rouge à la borne positive (+) à l'aide des attaches comme indiqué (figure 3).
- 3) Fixez le câble noir à la borne négative (-) à l'aide des attaches comme indiqué (figure 3).

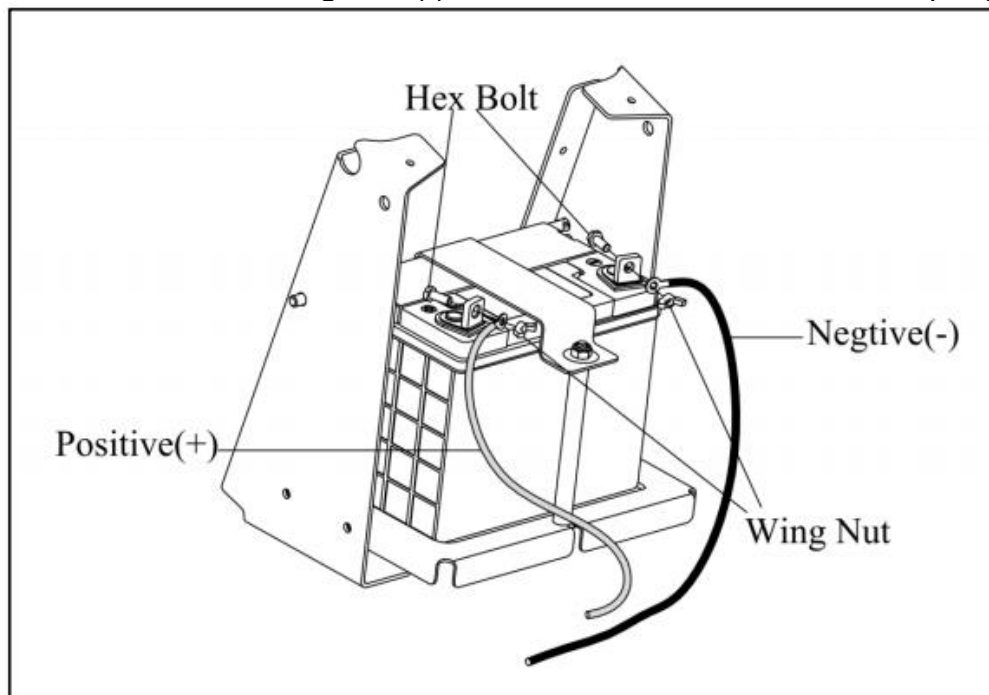


Figure 3

4.3 VOLANT

Retirez tout matériau d'emballage qui pourrait se trouver à l'extrémité du volant.

- 1) Assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant.

- 2) Faites glisser le tube dans la console et assurez-vous que l'extrémité du tube s'insère dans la douille de direction (figure 4, étape a).
- 3) Faites glisser le volant et le montant de la direction dans le tube et la console. La colonne de direction se verrouille sur le pignon. Tirez sur le volant et assurez-vous que la colonne de direction est bien verrouillée (figure 4, étape b).

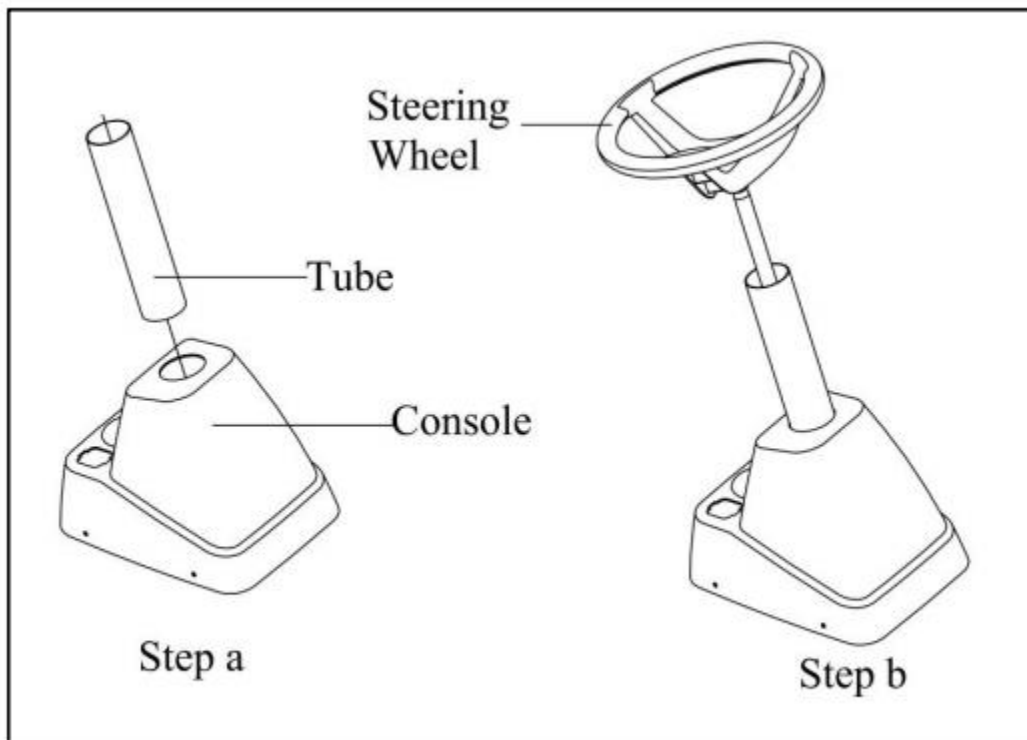


Figure 4

4.4 TUYAU D'ÉVACUATION ET BAC À HERBE (EN OPTION)

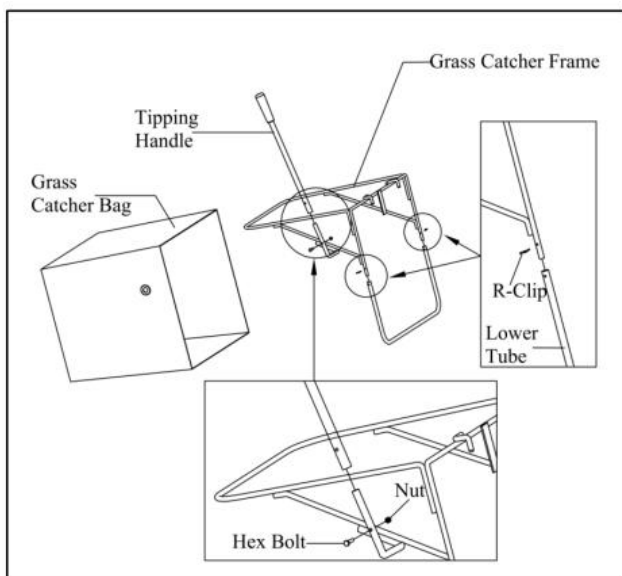


Figure 5

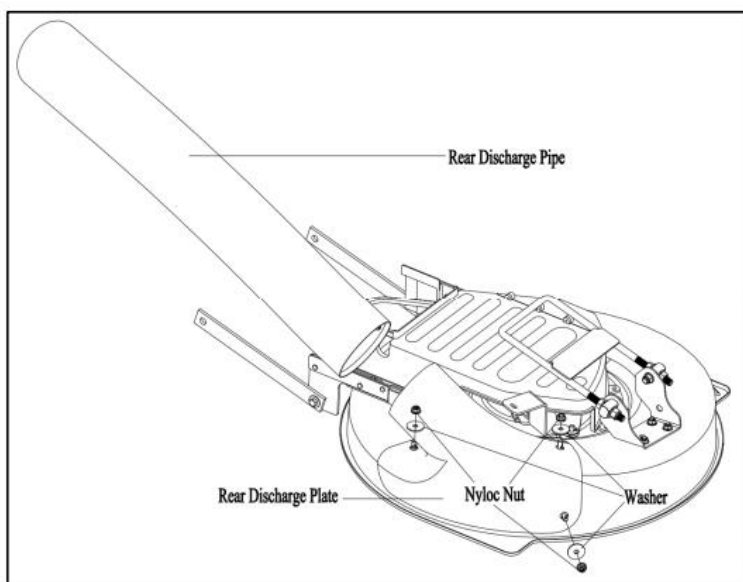


Figure 6

Avertissement : Accrochez le ramasseur d'herbe en mode de ramassage arrière, sinon vous risquez d'être blessé par les débris ou les cailloux projetés par le tuyau d'évacuation de l'herbe.

- 1) Assemblez le tube inférieur du bac à herbe au cadre principal du bac à herbe. Utilisez le clip R pour le fixer (Figure 5).
- 2) Monter le sac de ramassage d'herbe sur le cadre du ramasseur d'herbe
- 3) Assemblez la poignée de basculement de l'herbe avec les fixations comme indiqué (figure 5).
- 4) Assembler le tuyau d'évacuation arrière et le couvercle d'évacuation arrière (figure 6).
- 5) Monter l'ensemble du tuyau d'évacuation arrière sur le disque de la lame (figure 6).
- 6) Accrochez le bac à herbe. Utilisez un marteau en caoutchouc pour vous assurer qu'il est bien accroché (figure 7).
- 7) Interrupteur de ramassage d'herbe à brancher

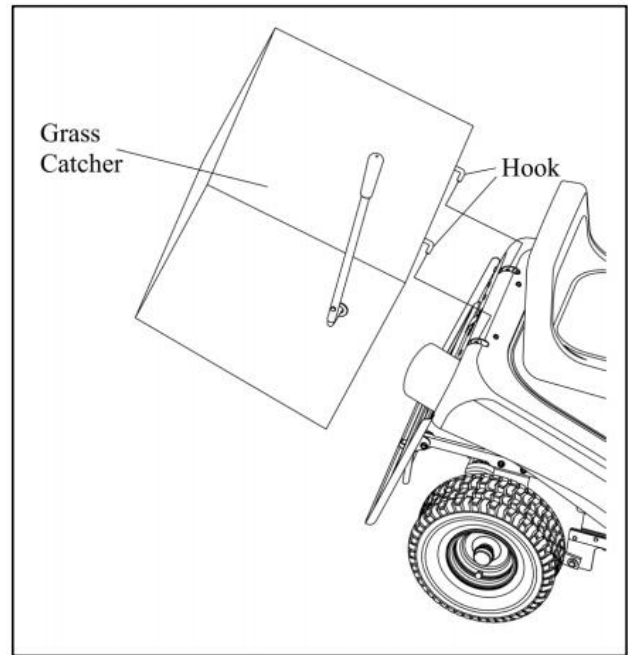


Figure 7

4.5 ROUES ARRIÈRE

Avertissement : Pour des raisons de chargement, les roues arrière peuvent être installées dans le sens inverse et, dans ce cas, le remontage est nécessaire.

Danger : Si les roues arrière sont installées dans le sens du transport (marche arrière), la largeur de la voie sera étroite et le tracteur risque d'être instable.

Note: L'utilisateur peut observer la position de la tige de la valve pour déterminer si les roues arrière sont assemblées en mode de fonctionnement. En mode de fonctionnement, la tige de la valve est à l'extérieur. En mode de transport, la tige de la valve est à l'intérieur.

- 1) Observer la position de la tige de la valve. Si elle est en mode transport, passer à l'étape suivante.
- 2) Retirer le chapeau de moyeu, l'anneau en E, la rondelle et la roue arrière.
- 3) Inverser le sens de la roue. Aligner la fente de la roue arrière avec la clé carrée. Faire glisser la roue arrière sur l'essieu.
- 4) Fixez la roue arrière à l'aide de la rondelle et de l'anneau en E (figure 8).
- 5) Installer l'enjoliveur en veillant à ce que la rondelle maintienne l'enjoliveur en place (figure 8).

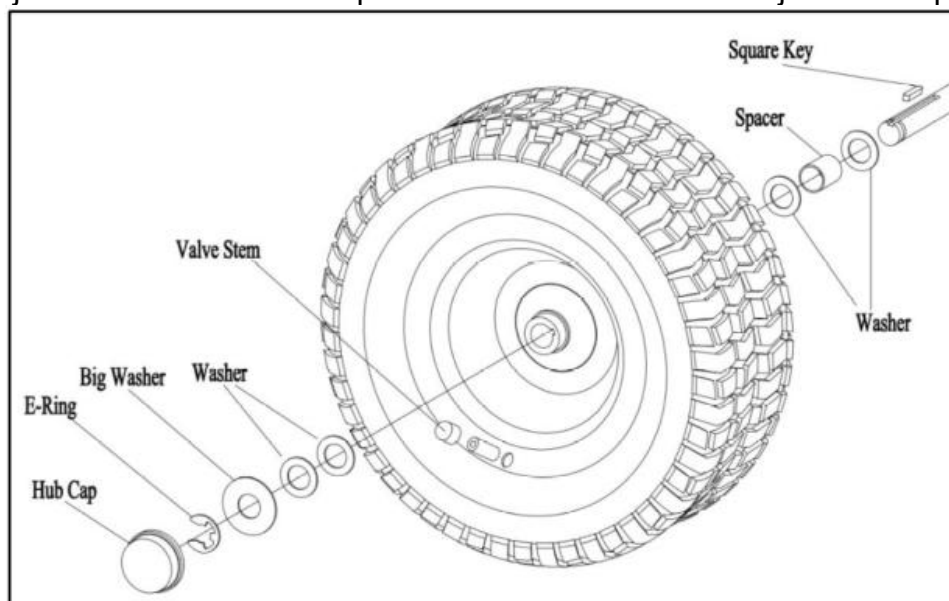


Figure 8

4.6 GOULOTTE D'ÉJECTION LATÉRALE (EN OPTION)

Pour éjecter l'herbe sur le côté, installez la goulotte d'éjection latérale comme suit.

- 1) Retirez les attaches qui fixent le tuyau d'éjection arrière ou la plaque de paillage.
- 2) Retirer le tuyau d'éjection arrière ou la plaque à paillis.
- 3) Montez la goulotte d'éjection latérale sur les mêmes boulons que ceux qui ont fixé le tuyau d'éjection arrière (figure 9).
- 4) Fixer la goulotte d'éjection latérale à l'aide de fixations.
- 5) Débranchez l'interrupteur du bac à herbe (s'il est connecté).

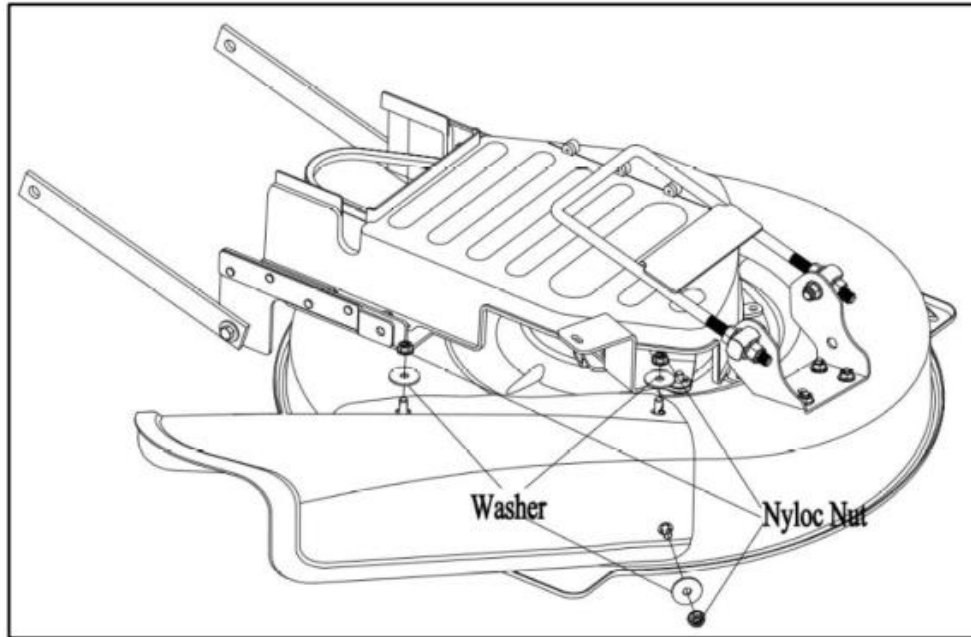


Figure 9

4.7 PLAQUE DE PAILLAGE (EN OPTION)

Pour pailler l'herbe, installez la plaque de paillage comme suit.

- 1) Retirez les attaches qui fixent le tuyau d'éjection arrière ou la goulotte d'éjection latérale.
- 2) Retirer le tuyau d'évacuation arrière ou la goulotte d'évacuation latérale.
- 3) Montez la plaque de paillage (Figure 10).
- 4) Fixer la plaque de paillage avec des attaches.
- 5) Débranchez l'interrupteur du bac à herbe (s'il est connecté).

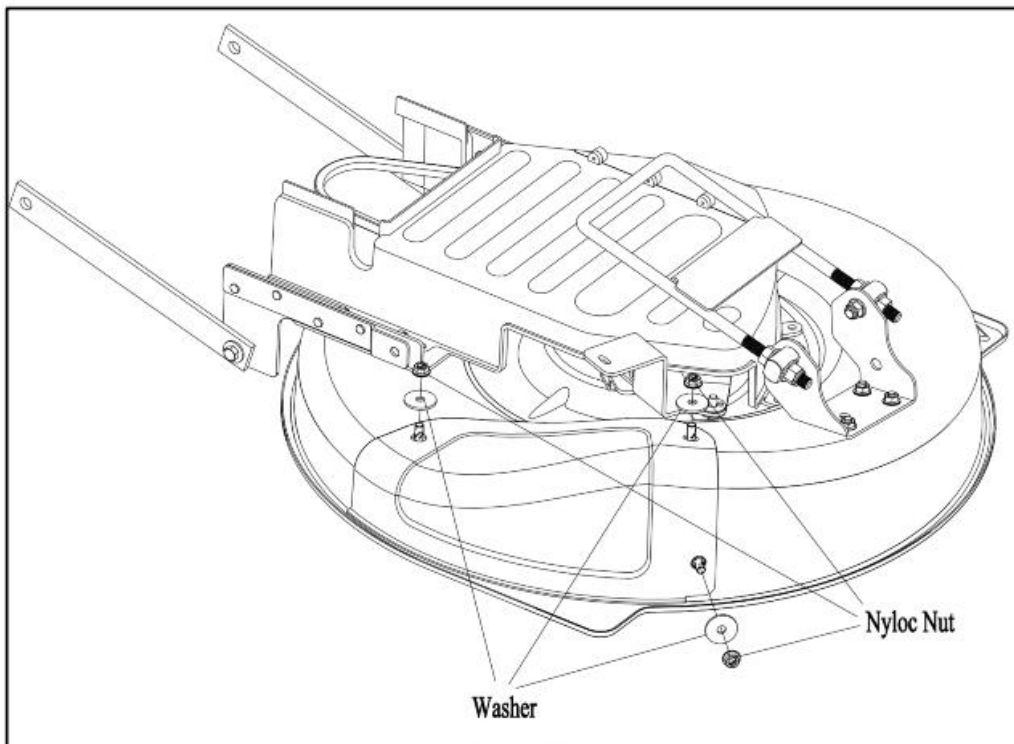


Figure 10

5. AVANT UTILISATION

5.1 MISE EN PLACE

Remarque : Avant de commencer à tondre, procédez d'abord aux vérifications suivantes !

- 1) Vérifier l'huile moteur.
- 2) Remplir le réservoir d'essence.
- 3) Vérifier le niveau du carter de la tondeuse.
- 4) Vérifier la pression des pneus.
- 5) Assurez-vous que les câbles de la batterie sont attachés.

Warning : Avant de procéder à l'assemblage ou à l'entretien de la tondeuse, retirez le fil de la bougie d'allumage.

5.2 REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

ATTENTION ! L'essence est extrêmement inflammable.

Stocker le carburant dans des bidons spécialement conçus à cet effet.

Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à l'extérieur et avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant ou lorsque vous manipulez du carburant.

N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.

Si du carburant s'est répandu, ne démarrez plus le moteur, éloignez l'outil de l'endroit où le carburant s'est répandu et veillez à ne pas créer d'étincelle ou de flamme tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas dissipées.

Fermez complètement tous les réservoirs de carburant et les bidons d'essence.

Avant d'incliner la tondeuse pour entretenir la lame ou vidanger l'huile, videz le réservoir de carburant.

AVERTISSEMENT : Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur, lorsque le moteur est en marche ou avant qu'il n'ait refroidi pendant au moins 15 minutes après son utilisation.

ATTENTION : Ne pas utiliser d'essence non homologuée, telle que E15 et E85. Ne mélangez pas l'huile avec de l'essence et ne modifiez pas le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non homologués endommagera les pièces du moteur et annulera la garantie du moteur. Pour protéger le système d'alimentation en carburant contre la formation de tartre, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant. Tous les carburants ne sont pas identiques. En cas de problèmes de démarrage ou de performances, changez de fournisseur ou de marque de carburant.

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Essence propre, neuve et sans plomb.
- Un indice d'octane minimum de 87/87 AKI (91 RON). Pour l'utilisation à haute altitude, voir ci-dessous
- Une essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol est acceptable.
- Retirer le bouchon du réservoir de carburant. Ajouter du carburant.
- Fermez le réservoir de carburant à l'aide du bouchon.

Ne pas faire déborder le réservoir. Essuyez le carburant qui a débordé avant de démarrer le moteur.

5.3 HUILE MOTEUR

Huile recommandée : Nous recommandons l'utilisation d'une huile détergente de haute qualité classée SF, SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Remplissage du réservoir d'huile

- Ouvrir le réservoir d'huile.
- Remplir directement le réservoir d'huile. Ne pas déborder.
- Fermez le réservoir d'huile. Essuyez tout ce qui s'est répandu.

Vérification du niveau d'huile

- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est arrêté et à l'horizontale.
- Retirer le bouchon / la jauge du réservoir d'huile et l'essuyer.
- Insérer le bouchon du réservoir d'huile / la jauge dans le col du réservoir, sans le visser, puis le retirer pour vérifier le niveau d'huile.
- Si le niveau d'huile est proche ou inférieur à la limite inférieure de la jauge, retirez la jauge et remplissez le réservoir d'huile recommandé jusqu'à la limite supérieure de la jauge (bord inférieur de la jauge). Ne pas trop remplir.
- Remplacer le bouchon du réservoir d'huile / la jauge.

5.4 VÉRIFIER LE NIVEAU DU CARTER DE LA FAUCHEUSE

Vérifiez que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu une courte distance, regardez la zone qui a été coupée. Si elle est incorrecte, reportez-vous à l'instruction "Comment mettre le carter de la tondeuse à niveau" dans la section Entretien de ce manuel d'instructions.

5.5 VÉRIFICATION DES PNEUS

Vérifiez la pression d'air des pneus. Des pneus trop gonflés entraîneront une mauvaise conduite de l'appareil. De plus, une mauvaise pression d'air empêchera le carter de la tondeuse d'atteindre le niveau de coupe correct. La pression d'air correcte est de 14 PSI (1 BAR). Les pneus ont été surgonflés lors de l'expédition.

6. FONCTIONNEMENT

- **Commande de rotation de la lame** : La commande de rotation de la lame permet de démarrer et d'arrêter la rotation de la lame.
- **Pédale d'embrayage/frein** : La pédale a deux fonctions, la première étant l'embrayage et la seconde le frein.
- **Commutateur d'allumage** : Le commutateur d'allumage permet de démarrer et d'arrêter le moteur.
- **Levier de changement de vitesse**: Le levier de changement de vitesse permet de modifier la vitesse de l'appareil.
- **Levier de levage** : Utiliser le levier de levage pour modifier la hauteur de coupe.
- **Levier du frein de stationnement**: Utilisez le levier du frein de stationnement pour serrer le frein lorsque vous quittez l'appareil.
- **Levier de commande de l'accélérateur** : Le levier de commande de l'accélérateur permet d'augmenter ou de réduire le régime du moteur.

6.1 COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR/DU STARTER

Utilisez la commande d'accélérateur/de starter pour étouffer le moteur lors des démarrages à froid et pour augmenter ou réduire le régime du moteur (figure 11).

- 1) Pour démarrer un moteur froid, placez la commande de l'accélérateur/du starter complètement vers l'avant en position CHOKE.
- 2) La position FAST est marquée par un lapin. Pour un fonctionnement normal et lors de l'utilisation d'un bac à herbe, placez la commande d'accélérateur en position FAST. Pour une charge maximale de la batterie et pour un moteur plus froid, faites fonctionner le moteur en position FAST.
- 3) Le régulateur du moteur est réglé en usine pour des performances maximales. Ne réglez pas le régulateur pour augmenter la vitesse du moteur.

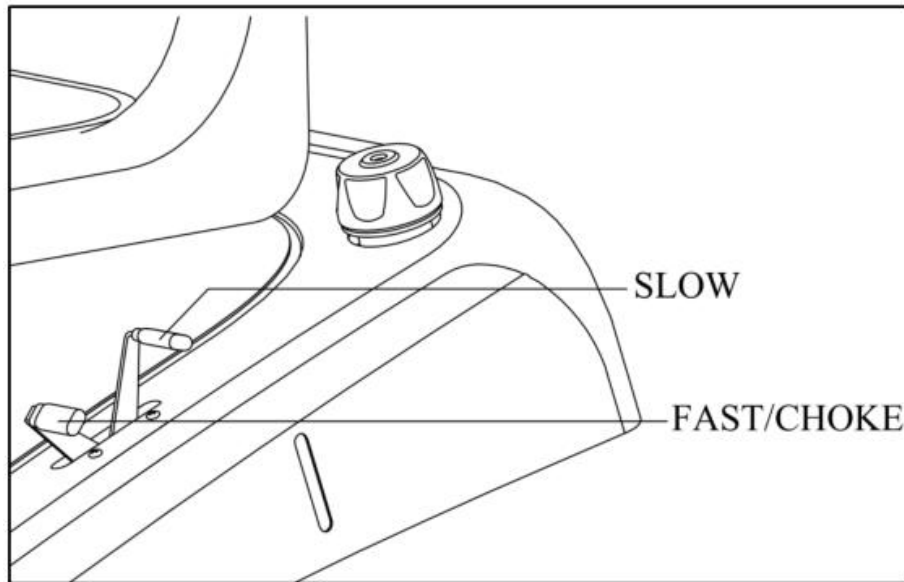


Figure 11

6.2 CONTRÔLE DE LA ROTATION DES LAMES

Utilisez la commande de rotation de la lame pour engager la lame (figure 12).

- 1) Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la commande de rotation des lames est en position de désengagement.
- 2) Pour faire tourner la lame, déplacez la commande de rotation de la lame vers l'avant pour verrouiller la lame en position d'ENGAGE.
- 3) Pour arrêter la lame, placez la commande de rotation de la lame en position de DESENGAGEMENT. Avant de quitter le poste de conduite, assurez-vous que la lame s'est arrêtée de tourner.
- 4) Avant de conduire l'appareil sur un trottoir ou une route, placez la commande de rotation de la lame en position de désengagement.

Attention : Gardez toujours vos mains et vos pieds à l'écart de la lame, de l'ouverture du déflecteur et du carter de la tondeuse lorsque le moteur tourne.

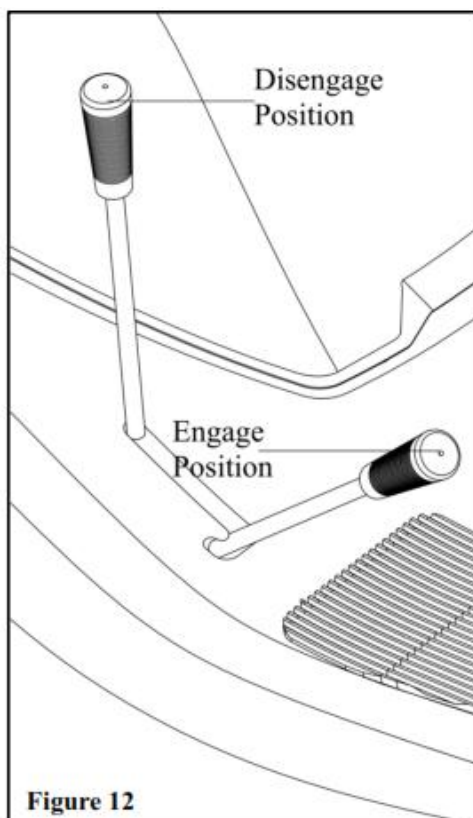


Figure 12

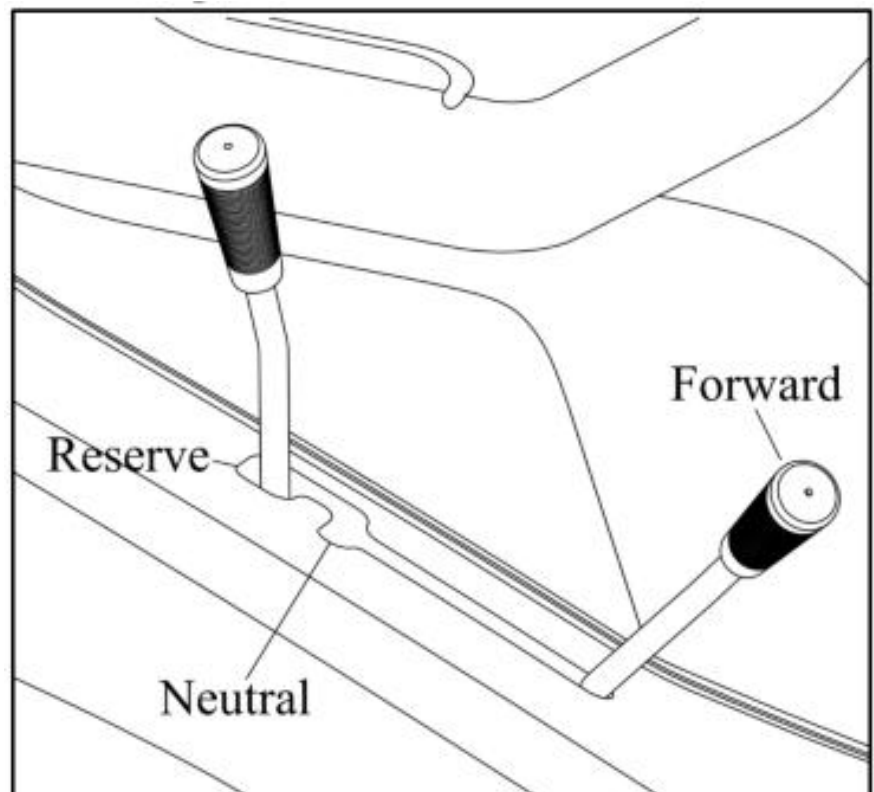


Figure 13

6.3 LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

Pour modifier la vitesse d'avancement ou la direction de l'appareil, procédez comme suit (figure 13).

Warning : Avant de déplacer le levier de vitesse, poussez complètement la pédale d'embrayage/frein vers l'avant pour arrêter l'appareil. Si l'appareil n'est pas arrêté, la boîte de vitesses peut être endommagée.

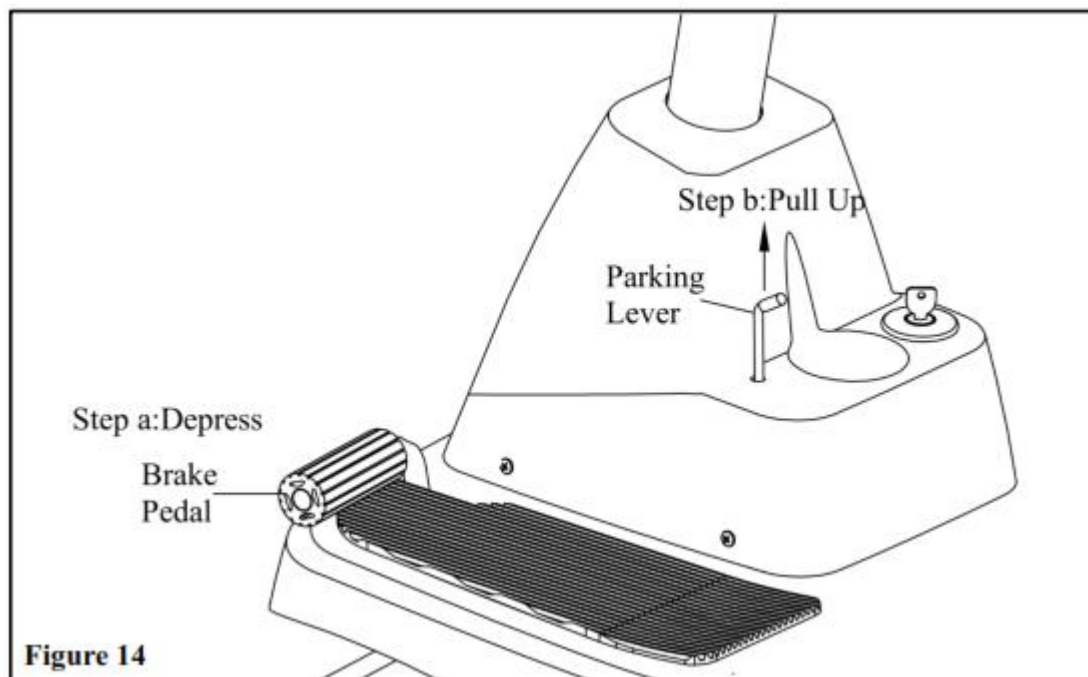
- 1) Poussez complètement la pédale d'embrayage/frein vers l'avant pour arrêter l'appareil, en gardant le pied sur la pédale.
- 2) Placez le levier de commande de l'accélérateur en position LENT.
- 3) Pour avancer, placez le levier de changement de vitesse en position de marche avant. Pour reculer, placez le levier de changement de vitesse en position de marche arrière.
- 4) Relâchez la pédale d'embrayage/de frein et ne gardez pas le pied sur la pédale.
- 5) Placez la commande d'accélérateur en position RAPIDE.

6.4 LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT

Avertissement : Placez toujours le levier de stationnement lorsque vous descendez du tracteur (figure 14).

- 1) Pousser complètement la pédale d'embrayage/frein vers l'avant.
- 2) Soulever le levier du frein de stationnement.
- 3) Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/de frein, puis relâchez le levier du frein de stationnement.
- 4) Pour desserrer le frein de stationnement, poussez complètement la pédale d'embrayage/frein vers l'avant. Le frein de stationnement se desserre automatiquement.

Warning : Avant de quitter le poste de conduite, placez le levier de vitesse en position neutre (N). Serrez le frein de stationnement. Placez la commande de rotation de la lame en position DISENGAGE. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.



6.5 LEVIER DE LEVAGE

Pour modifier la hauteur de coupe, levez ou abaissez le levier de levage comme suit (Fig.15).

- 1) Déplacez le levier de levage vers l'avant pour abaisser le carter de la tondeuse et vers l'arrière pour le relever.
- 2) Lorsque vous roulez sur un trottoir ou une route, placez le levier de levage en position haute et placez la commande de rotation de la lame en position de désengagement.

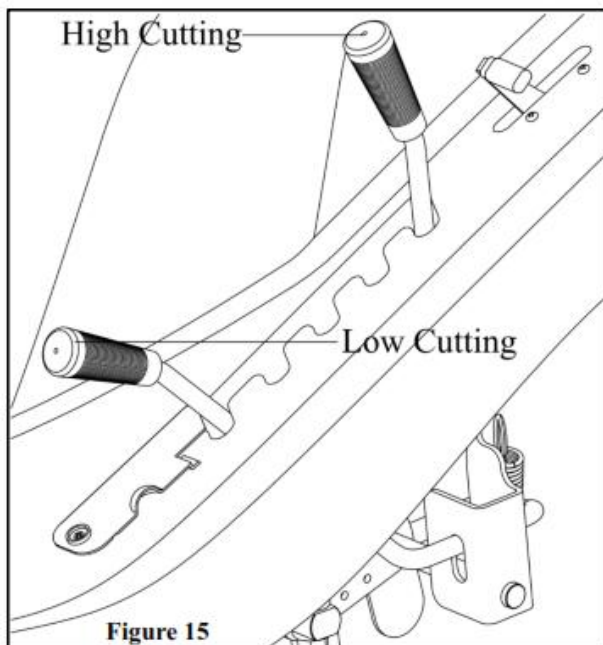


Figure 15

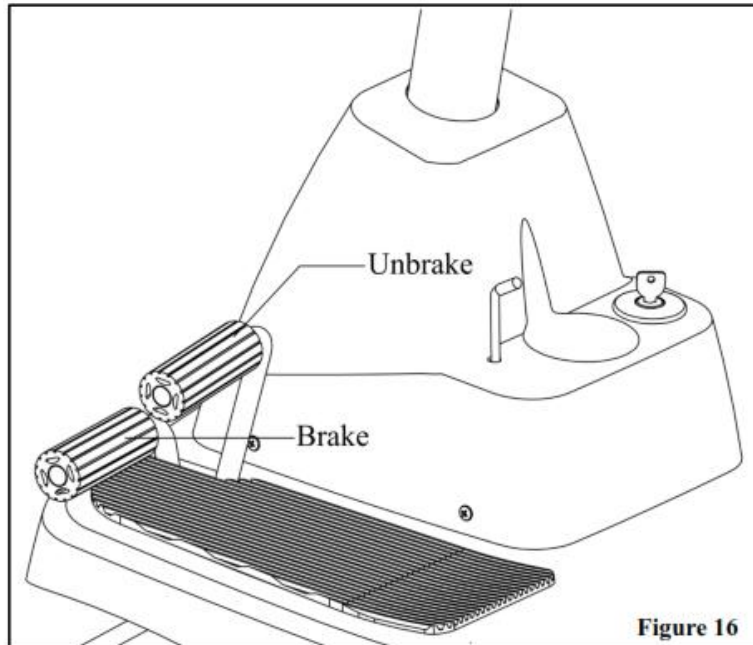


Figure 16

6.6 PÉDALE D'EMBRAYAGE/FREIN

La pédale d'embrayage/frein est utilisée pour détacher la courroie de transmission et freiner la transmission. Il y a un interrupteur électrique sous la pédale pour des raisons de sécurité. Si vous voulez démarrer le moteur, appuyez sur la pédale, sinon la machine ne peut pas être allumée. (Fig. 16)

Note : Si vous rencontrez des problèmes de freinage, reportez-vous à la section Entretien pour résoudre le problème.

Attention, ne pas enfoncer la pédale à moitié : N'enfonchez pas la pédale à moitié, car la courroie d'entraînement s'userait facilement en cas de semi-embrayage.

6.7 DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE

Warning: Le système électrique est doté d'un système de présence de l'opérateur qui comprend un interrupteur à capteur pour le siège. Ces composants indiquent au système électrique si l'opérateur est assis sur le siège. Le système arrête le moteur lorsque l'opérateur quitte le siège.

Note: Plusieurs conditions doivent être réunies pour démarrer le moteur. Vous devez vous asseoir sur le siège, débrayer la lame et appuyer sur la pédale de frein avant d'essayer de démarrer le moteur. Veuillez suivre les étapes :

- 1) Poussez la pédale d'embrayage/frein complètement vers l'avant et gardez le pied sur la pédale.
- 2) Placez le levier de changement de vitesse en position NEUTRE (N).
- 3) Assurez-vous que la commande de rotation de la lame est en position DISENGAGE.
- 4) Si vous travaillez en mode de ramassage de l'herbe, assurez-vous que le bac de ramassage est installé au bon endroit.
- 5) Déplacez la commande d'accélérateur complètement vers l'avant jusqu'à la position CHOKE/FAST.
- 6) Tournez la clé de contact en position de démarrage et relâchez-la lorsque le moteur démarre.
- 7) Placez lentement la commande d'accélérateur en position LENT.
- 8) Pour démarrer un moteur chaud, placez la commande d'accélérateur sur une position comprise entre FAST et SLOW.

6.8 ARRÊT DE LA TONDEUSE

- 1) Poussez complètement la pédale d'embrayage/frein vers l'avant pour arrêter l'appareil, en gardant le pied sur la pédale.
- 2) Placez la commande de rotation de la lame en position DISENGAGE.
- 3) Placez le levier de changement de vitesse en position NEUTRE (N).

4) Serrer le frein de stationnement.

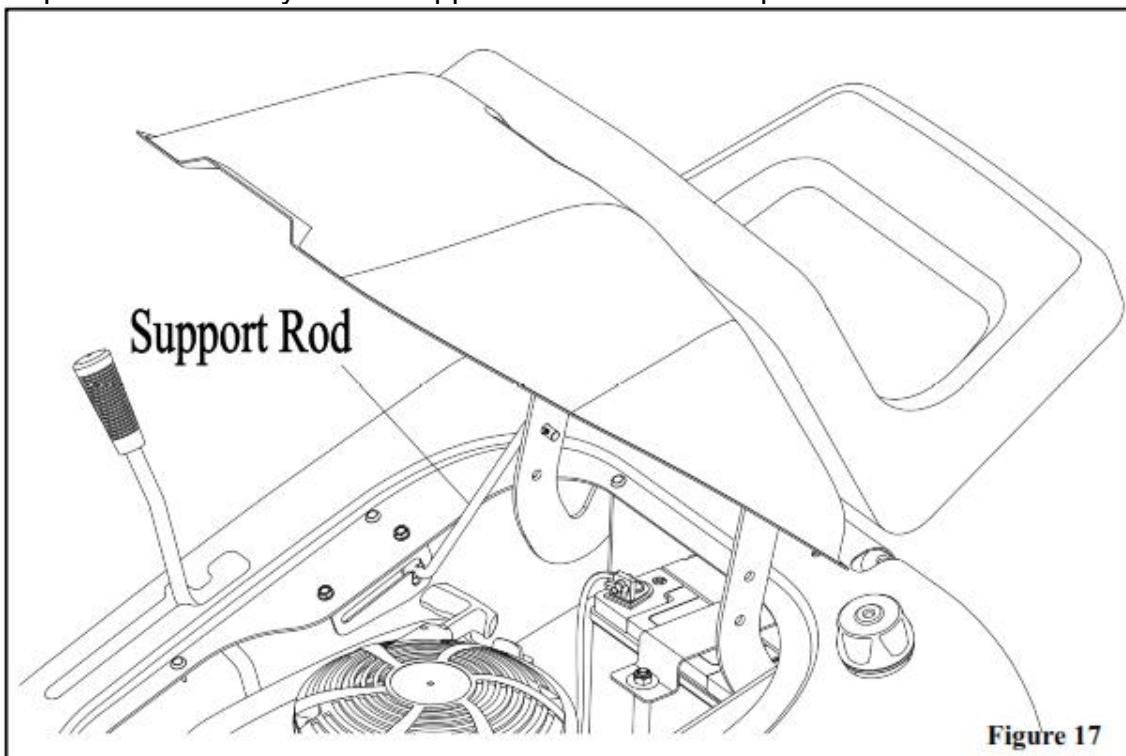
Avertissement : Assurez-vous que le frein de stationnement maintient l'appareil en place.

5) Placez la commande d'accélérateur en position LENT.

6) Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact en position OFF et retirez la clé.

Avertissement : Utilisez la tige de support du siège pour maintenir le support du siège ouvert afin d'évacuer l'air chaud (figure 17).

Danger: Ne pas toucher le tuyau d'échappement dans l'heure qui suit l'arrêt du moteur.



6.9 FONCTION DE DÉCHARGE LATÉRALE

Pour tondre sans ramasser les déchets, la machine peut être équipée d'une goulotte d'éjection latérale.

Pour l'installation, veuillez vous référer à la section Assemblage - Goulotte d'éjection latérale.

Avertissement : N'engagez pas la lame si quelqu'un se trouve à proximité de la goulotte d'éjection. Des débris peuvent s'envoler de la goulotte.

6.10 FONCTION MULCH

La fonction Mulch vous permet de broyer l'herbe pour une coupe nette et fine.

Conseils pour le paillage :

Le paillage coupe finement l'herbe afin qu'elle puisse être facilement recyclée. Comme les nutriments retournent dans le sol, la pelouse aura besoin de moins d'engrais. Pour pailler correctement la pelouse, suivez les conseils ci-dessous.

- 1) L'herbe doit être sèche. Si l'herbe est humide, elle sera difficile à couper et provoquera de grosses touffes d'herbe.
- 2) L'herbe ne doit pas être trop haute. La hauteur maximale pour une coupe efficace est de 4,5 pouces. Réglez le segment de réglage de la hauteur de manière à ce que seul le tiers supérieur de l'herbe soit coupé.
- 3) Si l'herbe est plus haute que 4,5 pouces, deux tontes seront nécessaires. Pour la première tonte, réglez le segment de réglage de la hauteur sur la position la plus haute. puis abaissez la hauteur de coupe pour la deuxième tonte.
- 4) Une lame mal aiguisée fait brunir les extrémités de l'herbe.
- 5) L'herbe et les autres débris peuvent empêcher la tondeuse de fonctionner correctement.

6.11 FONCTION DE COLLECTE DE L'HERBE (FOR RAC6625PR)

La tondeuse peut être installée avec un bac à herbe. Pour l'installation, veuillez vous reporter à la section Assemblage-Tuyau d'évacuation et bac à herbe.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, si l'utilisateur déverse de l'herbe avec la poignée de basculement du bac à herbe lorsque la lame est engagée, la tondeuse s'arrêtera.

Remarque : Si l'utilisateur souhaite passer à un autre mode, comme le mulch ou l'éjection latérale, débranchez l'interrupteur du bac de ramassage, sinon l'utilisateur ne peut pas démarrer la tondeuse.

6.12 UTILISATION DE LA TONDEUSE

- 1) Pour améliorer l'aspect de la pelouse, vérifiez le niveau de coupe du carter de la tondeuse (voir Niveau du carter de la tondeuse dans le chapitre sur l'entretien).
- 2) Pour que le carter de la tondeuse coupe de niveau, assurez-vous que les pneus ont une pression d'air correcte.
- 3) Chaque fois que vous utilisez l'appareil, vérifiez la lame et assurez-vous que l'écrou de la lame est bien serré.
- 4) Les lames usées font brunir les extrémités de l'herbe.
- 5) Ne coupez pas et n'ensachez pas de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée ne s'éjecte pas correctement. Laissez l'herbe sécher avant de la couper.
- 6) Si l'herbe est très haute, coupez deux fois pour réduire la charge sur le moteur. Coupez d'abord avec le carter de la tondeuse dans la position la plus haute, puis abaissez le carter de la tondeuse pour la deuxième coupe.
- 7) Pour une meilleure performance du moteur et une éjection régulière de l'herbe coupée, utilisez toujours le moteur avec l'accélérateur en position rapide.
- 8) Lorsque vous utilisez un bac à herbe, faites fonctionner le moteur avec l'accélérateur en position rapide et le levier de changement de vitesse en première ou deuxième vitesse.
- 9) Pour une meilleure performance de coupe et une coupe de qualité, tondez avec le levier de changement de vitesse sur l'une des vitesses les plus lentes.
- 10) Après chaque utilisation, nettoyez le dessous et le dessus du carter de la tondeuse pour en améliorer les performances.

7. ENTRETIEN ET STOCKAGE

7.1 TABLEAU D'ENTRETIEN

FRÉQUENCE	ENTRETIEN NÉCESSAIRE	COMMENTAIRE
Tous les jours ou avant chaque	Moteur de maintenance	Se référer au manuel du propriétaire du moteur
	Examiner la (les) lame(s)	Vérifier l'absence de fissures, d'usure et de dommages excessifs
	Enlever les débris de l'unité et de la zone de tonte	
	Examiner toutes les pièces rotatives et coulissantes	
	Vérifier le gonflage des pneus	Se référer à la section Maintenance
	Vérifiez que le carter de la tondeuse est niveau	Se référer à la section Maintenance
	Examen des courroies trapézoïdales	Vérifier qu'il n'y a pas de fissures, d'usure ou d'excès.
	Vérifier le fonctionnement des freins	Reportez-vous au manuel d'utilisation et d'entretien sections
Après les 5 premières heures	Vidange d'huile	Se référer au manuel du propriétaire du moteur
Après 25 heures	Moteur de maintenance	Se référer au manuel du propriétaire du moteur

	Retirer, examiner, affûter et lame(s) d'équilibrage.	Voir la section Entretien
	Vérifier les réglages : a. Contrôle de la rotation des lames b. Frein c. Embrayage d. Pilotage	Voir la section Entretien
	Lubrifier le châssis et le carter de la tondeuse	Voir les instructions relatives à l'endroit où lubrifier
	Vérifier le silencieux : a. Couple b. En cas d'usure ou de brûlure c. État du pare-étincelles (le cas échéant)	
Avant le stockage des 30 jours ou plus	Préparer le moteur pour le stockage	Se référer au manuel du propriétaire du moteur
	Vidanger le système d'alimentation en carburant	Se référer aux avertissements du manuel du propriétaire.
	Ajouter un stabilisateur de carburant	Se référer au manuel du propriétaire du moteur
	Préparer la batterie pour le stockage : a. Retirer de l'unité. b. Charger complètement. c. Déplacer dans un endroit frais et sec.	

7.2 RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

REMARQUE :

le couple est mesuré en pieds-livres (métrique Nm). Cette mesure décrit le degré de serrage d'un écrou ou d'un boulon.

doit être. Le couple est mesuré à l'aide d'une clé dynamométrique.

- 1) La responsabilité du propriétaire est d'entretenir ce produit. Cela prolongera la durée de vie du produit et est également nécessaire pour maintenir la couverture de la garantie.
- 2) Vérifiez la bougie d'allumage, le frein d'entraînement, lubrifiez l'appareil et nettoyez le filtre à air une fois par an.
- 3) Vérifiez les fixations. Assurez-vous que toutes les fixations sont bien serrées.
- 4) Suivez les instructions de la section **Entretien** pour maintenir l'appareil en bon état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer une inspection, un réglage ou une réparation de l'appareil, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Retirez le fil de la bougie d'allumage pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

7.3 CONTRÔLE DU SILENCIEUX

Vérifiez le silencieux toutes les 50 heures. Assurez-vous que le silencieux est correctement monté et qu'il n'est pas desserré. Si le silencieux est usé ou brûlé, remplacez-le par un nouveau. Un silencieux usé présente un risque d'incendie et peut également endommager le moteur.

Si vous montez un pare-étincelles sur le silencieux, vérifiez également le pare-étincelles lorsque vous vérifiez le silencieux. Si le pare-étincelles est usé ou endommagé, remplacez-le par un nouveau pare-étincelles. Consultez le centre de service agréé le plus proche pour obtenir un pare-étincelles.

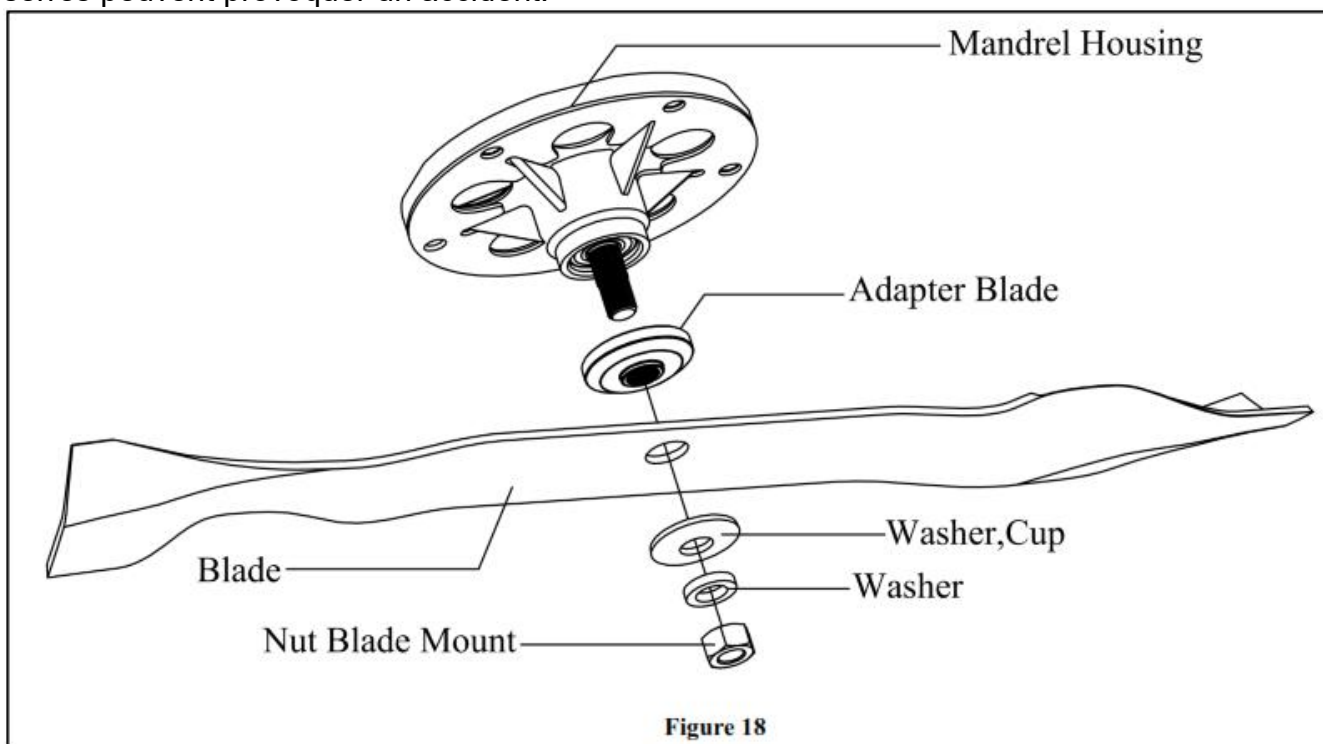
7.4 INSPECTER LA LAME

Si vous veillez à ce que la lame soit bien aiguisée et que vous vérifiez qu'elle n'est pas endommagée, elle coupera mieux et sera plus sûre à utiliser. Vérifiez fréquemment que la lame ne présente pas d'usure excessive, de fissures ou d'autres dommages. Vérifiez fréquemment l'écrou qui maintient la lame. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et vérifiez que la lame n'est pas pliée ou endommagée. Vérifiez que l'adaptateur de lame n'est pas endommagé. Avant d'utiliser l'appareil, remplacez les pièces endommagées par des pièces d'origine. Consultez le centre de service agréé de votre région.

AVERTISSEMENT : Avant d'inspecter ou de déposer la lame, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Si la lame heurte un objet, arrêtez le moteur. Vérifiez que l'appareil n'est pas endommagé. La lame a des bords tranchants. Lorsque vous tenez la lame, utilisez des gants ou un tissu pour protéger vos mains.

7.5 DÉMONTAGE ET INSTALLATION DE LA LAME (FIG.18)

AVERTISSEMENT : Il faut toujours serrer l'écrou qui maintient la lame. Un écrou ou une lame mal serrés peuvent provoquer un accident.



- 1) Déposez le carter de la tondeuse. Voir les instructions de la section "Comment retirer le carter de la tondeuse".
- 2) Utilisez un morceau de bois pour empêcher la lame de tourner.
- 3) Retirer l'écrou qui maintient la lame.
- 4) Vérifiez la lame et l'adaptateur de lame en suivant les instructions de la section "Inspection de la lame". Remplacez une lame très usée ou endommagée par une lame d'origine. Consultez un centre de service agréé dans votre région
- 5) Nettoyez le dessus et le dessous du carter de la tondeuse. Enlevez toute l'herbe et les débris
- 6) Monter la lame et l'adaptateur de lame sur le mandrin.
- 7) Montez la lame de manière à ce que les bords de levage soient vers le haut. Si la lame est à l'envers, elle ne coupera pas correctement et peut provoquer un accident.
- 8) Fixez la lame avec les rondelles et l'écrou d'origine. Veillez à ce que le bord extérieur de la rondelle Belleville soit contre la lame.
- 9) Serrez l'écrou qui maintient la lame à un couple de 35 pieds-livres (47,5 Nm).
- 10) Installez le carter de la tondeuse. Voir "Comment installer le carter de la tondeuse".

7.6 COMMENT AIGUISER LA LAME

AVERTISSEMENT : Des vibrations peuvent se produire si la lame n'est pas correctement équilibrée ou si elle est endommagée. Une lame endommagée par des fissures peut se briser et provoquer un accident.

Gardez la lame bien affûtée. Une lame qui n'est pas aiguisée fera brunir les pointes de l'herbe.

- 1) Affûter la lame deux fois par an ou toutes les 25 heures.
- 2) Retirez la lame en suivant les instructions de la section "Comment retirer et installer la lame"
- 3) Nettoyez la lame avec une brosse, du savon et de l'eau. Vérifiez la lame. Recherchez des fissures, des entailles ou d'autres dommages.

Remplacer une lame très usée ou endommagée par une lame d'origine et s'adresser à un centre de service agréé dans votre région.

- 4) Affûtez la lame à l'aide d'une lime. Veillez à conserver l'angle de biseau d'origine
- 5) Assurez-vous que la lame est équilibrée. Utilisez un tournevis et maintenez la lame parallèle au sol.

Une lame équilibrée reste parallèle au sol. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde tournera vers le sol. Affûtez l'extrémité la plus lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

- 6) Une lame neuve coupera mieux qu'une lame très usée. Tous les trois ans, faites inspecter la lame par un réparateur agréé ou remplacez la lame usagée par une lame d'origine.
- 7) Assemblez la lame en suivant les instructions "Comment retirer et installer la lame".

7.7 VÉRIFICATION DU CONTRÔLE DE LA ROTATION DES LAMES

AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure, la commande de rotation de la **lame** doit fonctionner correctement. Toutefois, si les performances de coupe diminuent ou si la qualité de la coupe est mauvaise, procédez aux modifications suivantes.

- 1) Lorsque vous tondez, assurez-vous que la **commande de l'accélérateur** est en position **RAPIDE**.
- 2) Placez la **commande de rotation de la lame** en position **DISENGAGE**.
- 3) Arrêter le moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
- 4) Vérifier la ou les lames. Veillez à ce que les lames soient toujours bien affûtées. Une lame mal aiguisée fait brunir les pointes de l'herbe.
- 5) Si la qualité de la coupe ne s'est pas améliorée, remplacez la courroie d'entraînement de la tondeuse. Voir "Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse". Si le remplacement de la courroie ne résout pas le problème, confiez l'appareil à un centre de service agréé.
- 6) Placez la commande de rotation de la lame en position de **désengagement**. Arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
- 7) Vérifier le fonctionnement du frein de lame. Faites tourner la poulie avec la main. Assurez-vous que le **patin de frein** est bien appuyé contre la poulie (Fig.19).

AVERTISSEMENT : Si le **patin de frein** n'appuie pas fermement sur la poulie, confiez l'appareil à un centre de service agréé.

- 8) Placez la commande de rotation de la lame en position d'**ENGAGE**.
- 9) Vérifiez le patin du frein à lame. Si la plaquette est excessivement usée ou endommagée, remplacez l'ensemble des **plaquettes de frein**. Les pièces de rechange correctes et l'assistance sont disponibles auprès d'un centre de service agréé.
- 10) Fixez le fil à la bougie d'allumage. Tondez sur une courte distance et vérifiez à nouveau le fonctionnement de la **commande de rotation de la lame**.
- 11) Lorsque vous mettez la commande de rotation des lames en position **DISENGAGE**, tous les mouvements s'arrêtent dans les sept secondes qui suivent. Si la courroie bouge encore ou si les lames continuent de tourner, engagez et désengagez la commande de rotation des lames cinq fois pour éliminer l'excès de caoutchouc d'une courroie d'entraînement de tondeuse neuve. Si vous avez besoin d'aide, confiez l'appareil à un centre de service agréé.

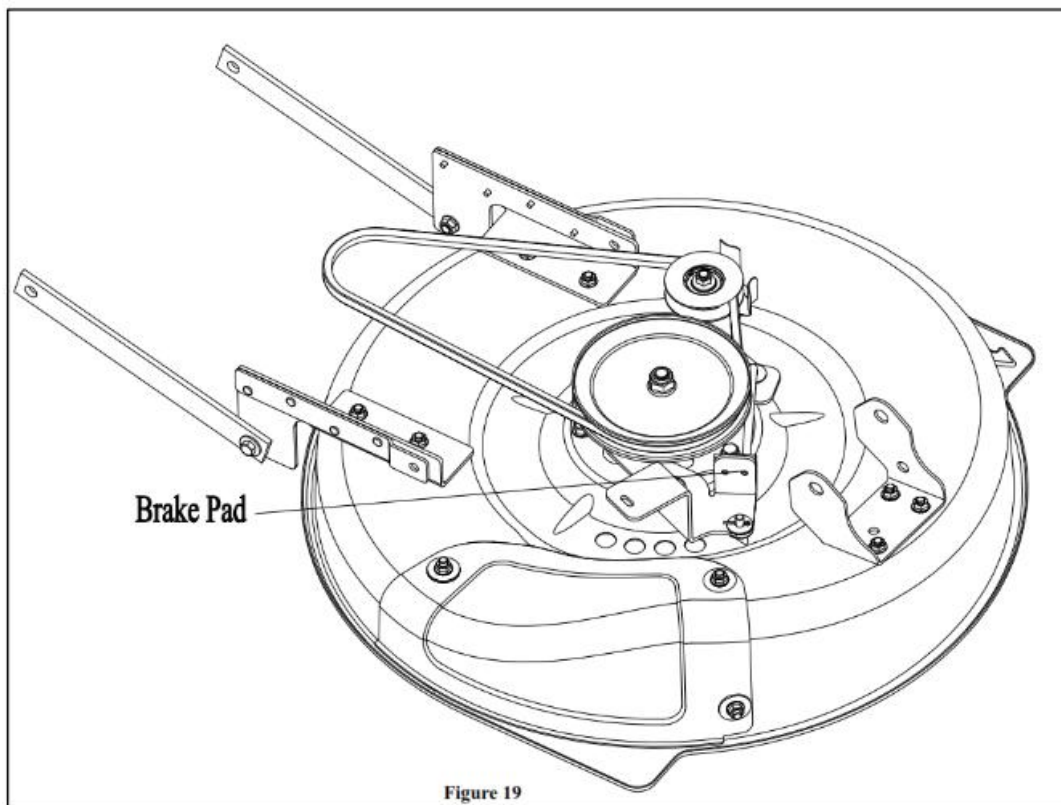


Figure 19

7.8 VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU FREIN D'ENTRAÎNEMENT

Pousser complètement la **pédale d'embrayage/frein** vers l'avant. Serrez le **frein de stationnement**. Placez le **levier de vitesses en position NEUTRE (N)**. Si les roues arrière tournent, réglez le frein d'entraînement comme suit (figure 20).

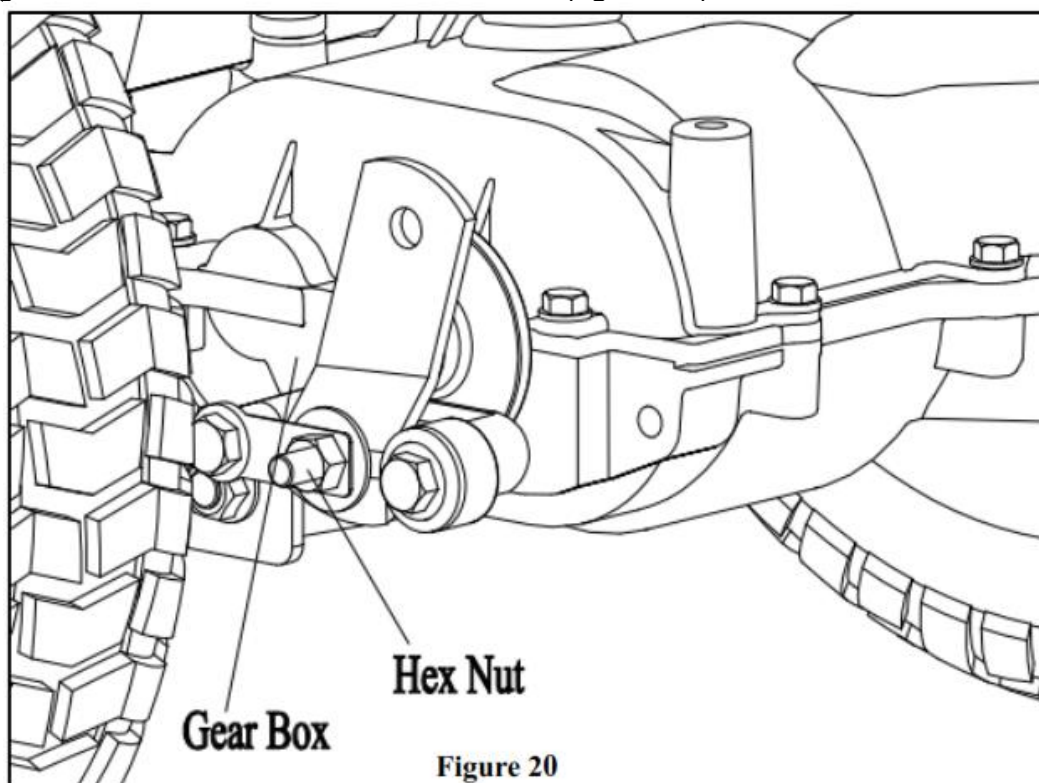


Figure 20

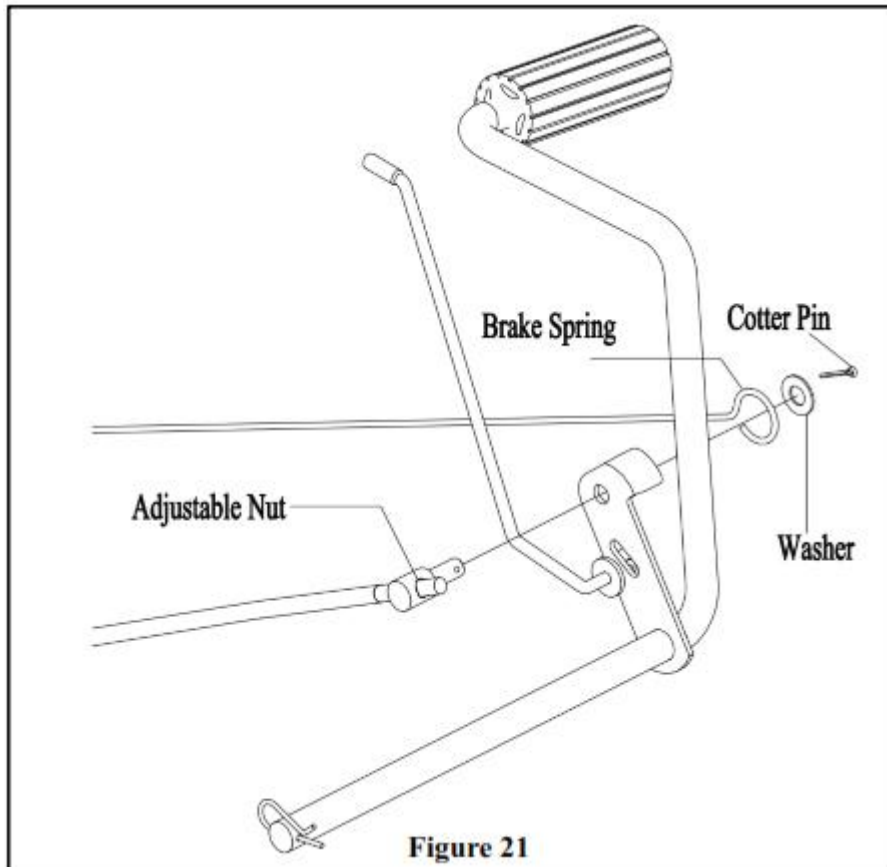
- 1) Le frein d'entraînement se trouve sur le côté gauche de la boîte de vitesses.
- 2) Assurez-vous que le **frein de stationnement** est serré et que le **levier de changement de vitesse** est au **POINT MORT (N)**. Tournez l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les roues arrière ne tournent plus lorsque l'appareil est poussé vers l'avant.

- 3) Desserrez le frein de stationnement et poussez l'appareil. Si l'appareil ne roule pas, tournez l'écrou hexagonal dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil roule.
- 4) Serrer le **frein à main**. Pousser l'appareil. Si les roues arrière ne tournent pas, le frein d'entraînement est correctement réglé. Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT : Si vous ne parvenez pas à régler correctement le frein d'entraînement, remplacez les plaquettes de frein. Les pièces de rechange correctes et l'assistance sont disponibles auprès d'un centre de service agréé.

7.9 VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Si la courroie d'entraînement du mouvement est desserrée, l'embrayage patine lorsque : (1) vous montez une côte, (2) vous tirez une lourde charge, ou (3) l'appareil n'avance pas. Réglez l'embrayage comme suit (Figure 21).



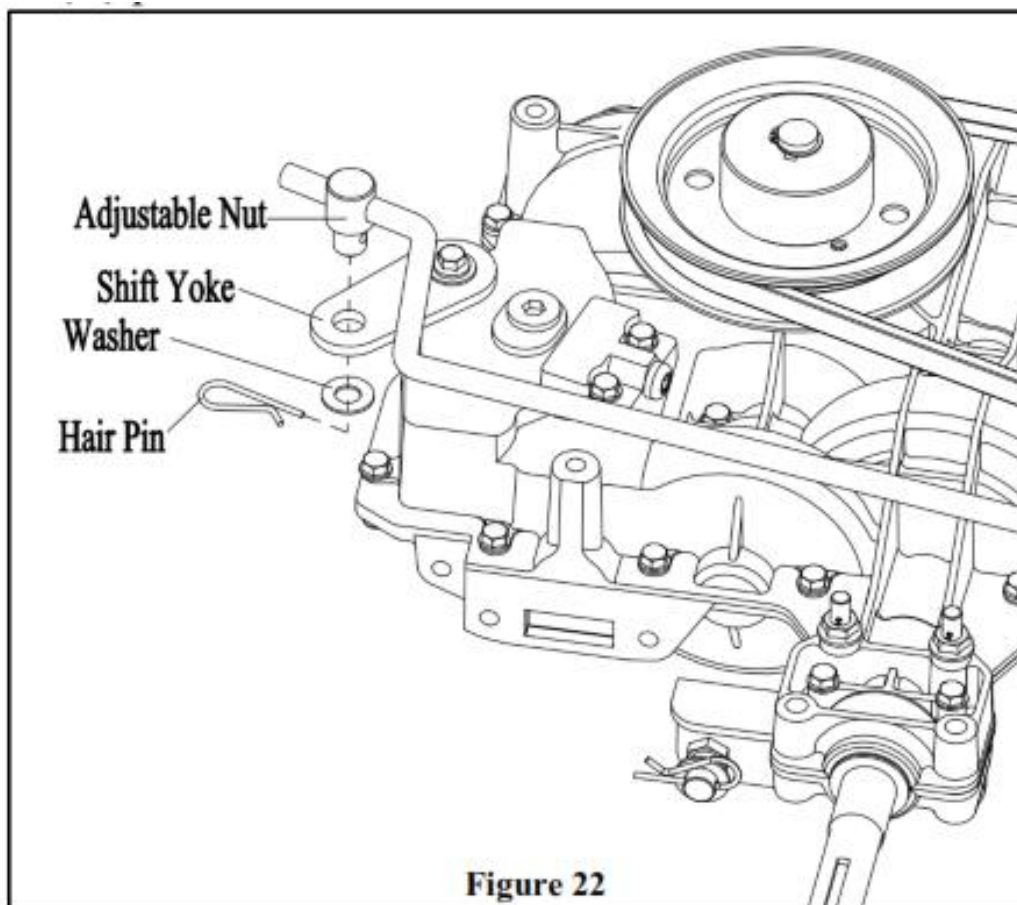
AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer une inspection, un réglage ou une réparation de l'appareil, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Retirez le fil de la bougie d'allumage pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

- 1) Vérifiez l'acheminement de la courroie d'entraînement du mouvement. Assurez-vous que la courroie est installée correctement et qu'elle se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie.
- 2) Retirer la goupille fendue, la rondelle et le ressort de frein de l'écrou réglable.
- 3) Déconnecter l'écrou réglable de l'assemblage du levier de frein.
- 4) Aligner le trou du **levier de frein** avec l'arrière de la fente du cadre.
- 5) Pousser la tige d'embrayage vers l'arrière. Tourner l'écrou réglable jusqu'à ce qu'il passe par le trou du levier de frein.
- 6) Assembler l'écrou réglable au levier de frein et au ressort de frein. Fixer avec la rondelle et la goupille fendue.
- 7) Si la courroie glisse toujours après le réglage de l'embrayage, la courroie d'entraînement du mouvement est usée ou endommagée et doit être remplacée (voir "**Comment remplacer la courroie d'entraînement du mouvement**")

7.10 RÉGLAGE DU LEVIER DE VITESSES

Si la position **NEUTRAL(N)** du levier de changement de vitesse ne correspond pas au point mort de la boîte de vitesses, réglez le levier de changement de vitesse. comme suit (figure 22).

- 1) Arrêter le moteur.
- 2) Déconnecter l'écrou de réglage de l'étrier du levier de vitesses.
- 3) Assurez-vous que le levier de vitesse est en position **NEUTRE (N)**.
- 4) Pousser l'appareil vers l'avant. Assurez-vous que la boîte de vitesses est au **POINT MORT (N)**.
- 5) Pour aligner l'écrou de réglage avec le trou de l'étrier du levier de vitesses, culbutez l'écrou de réglage.
- 6) Relier l'écrou de réglage à l'étrier du levier de vitesses.
- 7) Assurez-vous que la position **NEUTRAL(N)** du **levier de vitesses** correspond au point mort de la boîte de vitesses.



7.11 BATTERIE SANS ENTRETIEN

Comment retirer la batterie

Pour charger ou nettoyer la batterie, retirez-la de l'appareil en procédant comme suit.

AVERTISSEMENT : Pour éviter les étincelles, débranchez le câble noir de la batterie de la borne **négative (-)** avant de débrancher le câble rouge.

AVERTISSEMENT : La batterie contient de l'acide sulfurique qui est nocif pour la peau, les yeux et les vêtements. Si l'acide entre en contact avec le corps ou les vêtements, laver à l'eau.

- 1) Débranchez le câble noir de la borne **négative (-)**.
- 2) Débranchez le câble rouge de la borne **positive (+)**.
- 3) Pour déconnecter le support de batterie du bac à batterie, poussez sur l'extrémité inférieure du support de batterie.
- 4) Retirez la batterie du côté droit de l'appareil.

7.12 COMMENT NETTOYER LA BATTERIE

- 1) Retirer la batterie.

- 2) Lavez la batterie avec une solution composée d'un gallon d'eau et de quatre cuillères à soupe de bicarbonate de soude. Veillez à ce que la solution ne pénètre pas dans les cellules de la batterie.
- 3) Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles à l'aide d'une brosse métallique.
- 4) Installer la batterie.
- 5) Pour éviter la corrosion, appliquez de la graisse sur les bornes de la batterie.

7.13 COMMENT CHARGER LA BATTERIE

Si l'appareil ne fonctionne pas pendant une longue période, la batterie peut s'épuiser et le moteur ne peut pas être allumé électriquement :

- 1) Débrancher l'**interrupteur de sécurité du siège**.
- 2) Débrancher l'**interrupteur du bac à herbe**.
- 3) Utiliser une **tige de support** pour soutenir le **support du siège**.
- 4) Freiner l'unité à l'aide du **levier de stationnement**.
- 5) Désengager la **commande de rotation de la lame**.
- 6) Tirez sur le moteur pour le faire démarrer.
- 7) Faire fonctionner l'appareil pendant 10 minutes pour charger la batterie.

Attention : les étapes 1 à 5 doivent être effectuées, sinon le circuit ne peut pas s'allumer.

7.14 LUBRIFICATION

Appliquer de la graisse à l'aide d'un pinceau aux endroits indiqués et lubrifier les endroits indiqués avec de l'huile moteur.

(Figure 23).

REMARQUE : Appliquer de la graisse sur l'ensemble du mécanisme de direction.

ATTENTION : Si l'appareil est utilisé dans des zones sèches contenant du sable, utilisez un spray de graphite sec pour lubrifier l'appareil.

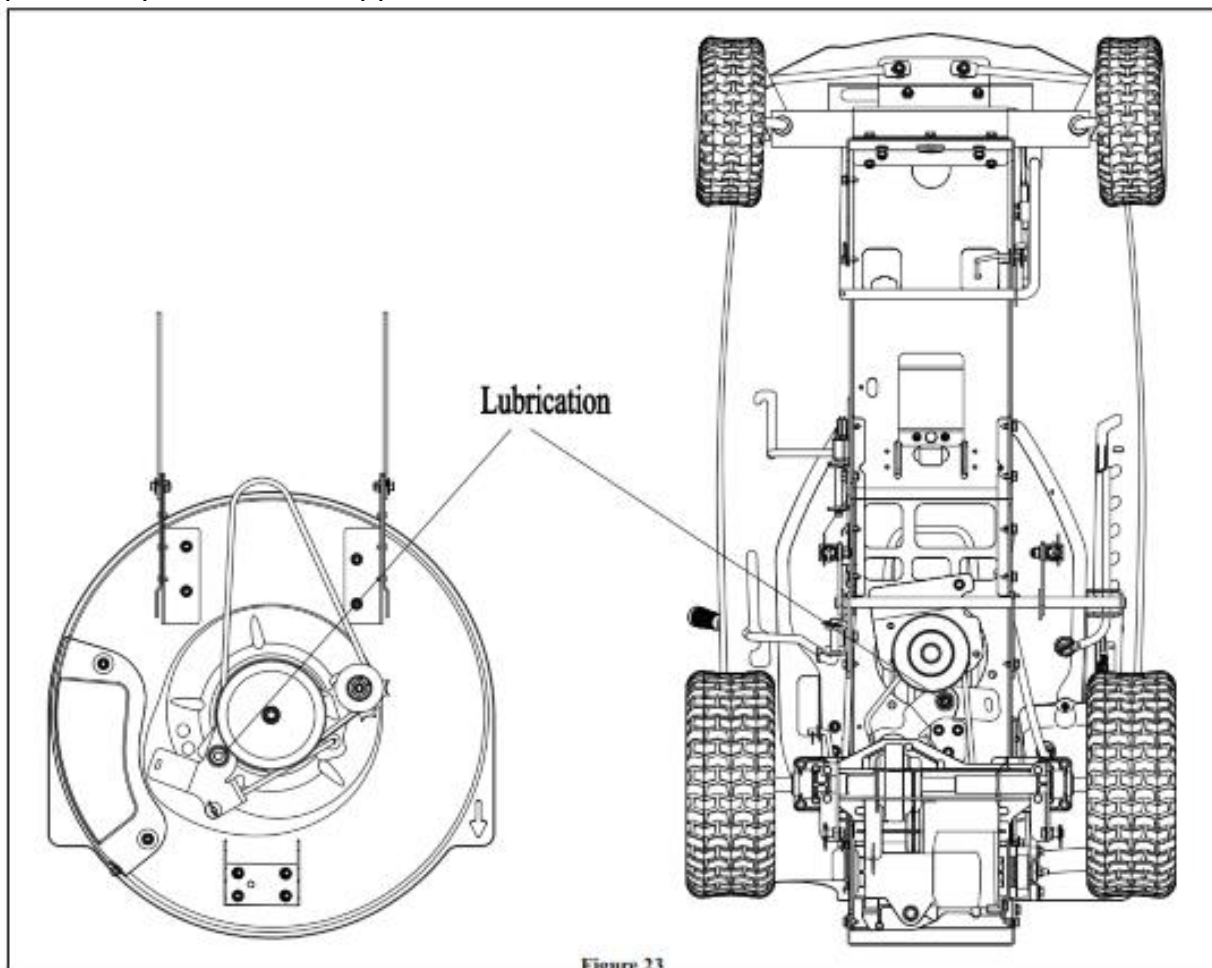


Figure 23

7.15 COMMENT VÉRIFIER LE FILTRE À CARBURANT

REMARQUE : Avant de remplacer le filtre à carburant ou la conduite de carburant, le réservoir de carburant doit être vide.

Si le filtre à carburant est encrassé, le moteur fonctionnera de manière irrégulière et sera moins performant. Retirez l'ancien filtre. Remplacez l'ancien filtre par un nouveau. Utilisez une pièce d'origine. Adressez-vous à un réparateur agréé dans votre région.

7.16 VÉRIFICATION DES PNEUS

Vérifiez la pression d'air des pneus. Des pneus trop gonflés entraîneront une conduite irrégulière de l'appareil. De plus, une mauvaise pression d'air empêchera le carter de la tondeuse de couper au ras du sol. La pression d'air correcte est de 1 BAR (14 PSI).

7.17 COMMENT METTRE À NIVEAU LE CARTER DE LA TONDEUSE

Si le carter de la tondeuse est de niveau, la lame coupera plus facilement et la pelouse sera plus belle.

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer une inspection, un réglage ou une réparation de l'appareil, débranchez le fil de la bougie d'allumage. Retirez le fil de la bougie pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

- 1) Assurez-vous que l'appareil est placé sur une surface plane et dure.
- 2) Vérifiez la pression d'air dans les pneus. Si la pression d'air est incorrecte, le carter de la tondeuse ne coupera pas de niveau. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à 14 PSI (1 BAR).
- 3) Ouvrir le couvercle.
- 4) Placez le **levier de levage** en position la **plus basse**.
- 5) Desserrez les **écrous de réglage** avant et arrière (figure 24). Assurez-vous que les deux côtés du carter de la tondeuse sont posés sur une surface plane. Notez que la hauteur avant du disque de la lame par rapport à la surface d'appui doit être de 22 cm.
- 6) Serrez les **écrous de réglage** avant et arrière. Assurez-vous que les **écrous réglables** sont bien serrés. Si nécessaire, utilisez une clé pour serrer l'**écrou réglable**.
- 7) Fermer le couvercle.
- 8) Si la hauteur de coupe n'est pas uniforme, répétez les étapes ci-dessus.

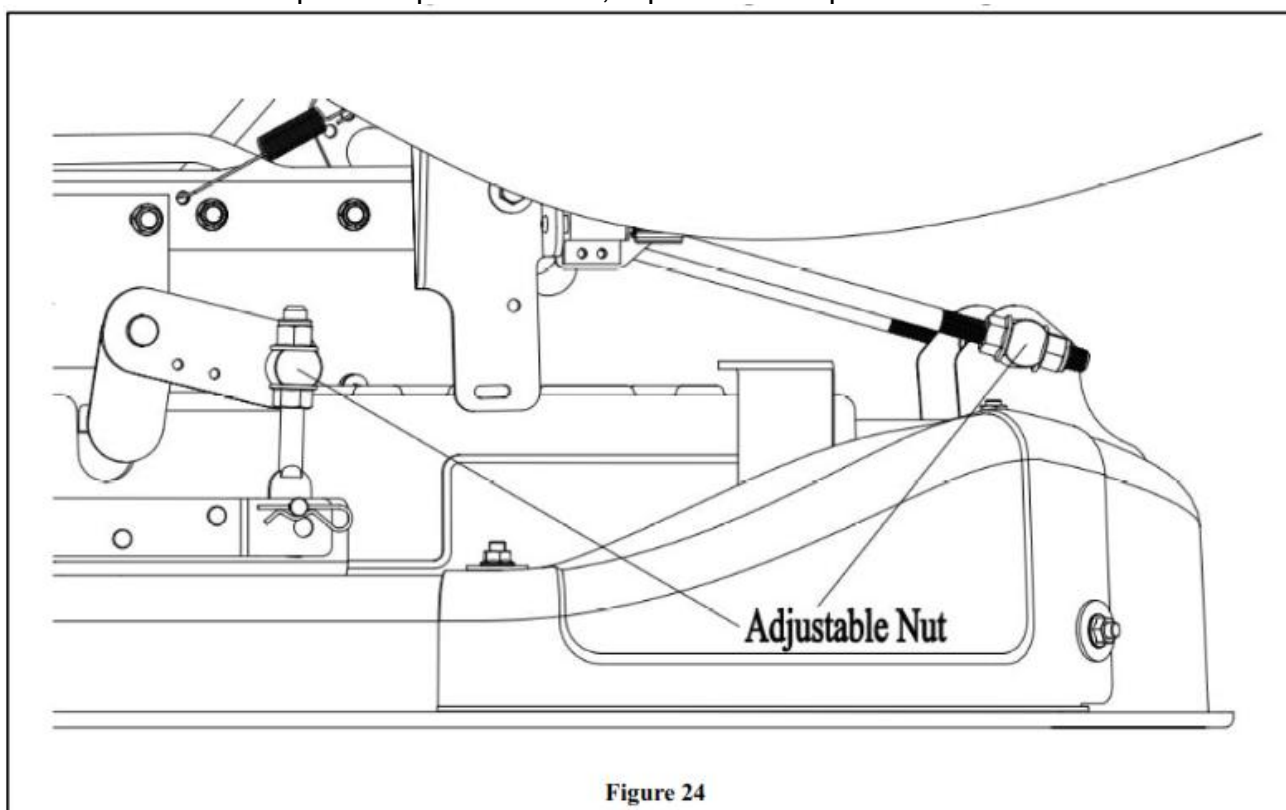


Figure 24

7.18 DÉMONTAGE DU CARTER DE LA TONDEUSE

NOTE : Se référer à l'illusion d'explosion dans la dernière partie du manuel.

- 1) Placez la commande de rotation de la lame en position **DISENGAGE**.
- 2) Retirez les épingles à cheveux et les rondelles des bras de suspension arrière.
- 3) Retirez les épingles à cheveux et les rondelles des maillons de suspension.
- 4) Déconnectez le ressort d'extension de la tige de commande de la lame.
- 5) Déconnecter le cintre avant du support du cadre.
- 6) Retirez la courroie d'entraînement de la tondeuse de la poulie de la pile.
- 7) Tirez sur le carter de la tondeuse pour l'éloigner du côté droit de l'appareil.
- 8) Pour travailler sans le carter de la tondeuse, placez le **levier de levage en position** haute.

7.19 COMMENT INSTALLER LE CARTER DE LA TONDEUSE

- 1) Pousser le carter de la tondeuse sous le côté droit de l'appareil.
- 2) Placez la courroie d'entraînement de la tondeuse autour de la poulie de la pile. Assurez-vous que le côté "V" de la courroie d'entraînement de la tondeuse est contre la poulie de la pile et que la courroie d'entraînement de la tondeuse n'est pas vrillée.
- 3) Fixez le cintre avant au support du cadre à l'aide de la tige du cintre. Fixer à l'aide des attaches comme indiqué.
- 4) Assurez-vous que la courroie d'entraînement de la tondeuse se trouve entre la poulie de la pile et les deux guides de courroie.
- 5) Fixer les liens de suspension à l'ensemble de l'élévateur. Fixer avec les rondelles et les épingles à cheveux.
- 6) Fixer les bras de suspension arrière aux supports de suspension à l'aide des rondelles et des épingles à cheveux.
- 7) Fixez le ressort d'extension à la tige de commande de la lame.
- 8) Assurez-vous que la courroie d'entraînement de la tondeuse se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie et qu'elle est également en dessous du tube d'écartement.
- 9) Assurez-vous que le carter de la tondeuse est de niveau. Voir les instructions concernant la "Mise à niveau du carter de la tondeuse".
- 10) Vérifiez le fonctionnement de la commande de rotation de la lame. Reportez-vous aux instructions concernant le "réglage de la commande de rotation des lames".

7.20 REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DU MOUVEMENT

Déménagement

- 1) Déposez le carter de la tondeuse. Voir les instructions de la section "**Comment retirer le carter de la tondeuse**".
- 2) Poussez complètement la pédale vers l'avant et engagez le **frein de stationnement**.
- 3) Déposer la poulie de renvoi (**voir l'illusion d'explosion dans la dernière partie du manuel**).
- 4) Desserrer les guides de courroie à côté de la poulie d'entraînement.
- 5) Retirer la courroie d'entraînement du mouvement de la poulie d'entraînement.
- 6) Retirez la courroie d'entraînement du mouvement de la poulie de la pile. Une pièce de rechange correcte ou de l'aide est disponible auprès d'un centre de service agréé dans votre région.

Installation

- 1) 1. faire glisser la courroie de transmission entre la poulie de la pile et les guides de courroie. Installez la courroie de transmission sur la poulie supérieure de la poulie de la pile. Assurez-vous que le côté "V" de la courroie est contre la poulie.
- 2) Installer l'extrémité de la courroie d'entraînement du mouvement autour de la poulie d'entraînement.

- 3) Assurez-vous que la courroie d'entraînement du mouvement se trouve à l'intérieur des guides de courroie, à côté de la poulie d'entraînement. Serrez les guides de courroie.
- 4) Placez la courroie autour de la poulie de tension. Assemblez la poulie de tension. Fixez la poulie de tension à l'aide de l'écrou hexagonal. Assurez-vous que le côté "V" de la courroie est contre la poulie de tension. Veillez également à ce que la courroie ne soit pas vrillée.
- 5) Vérifiez l'acheminement de la courroie de transmission. Assurez-vous que la courroie de transmission est installée correctement sur la poulie de renvoi et que la courroie de transmission est placée à l'intérieur de tous les guides de courroie.
- 6) Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez le réglage de l'embrayage. Voir les instructions "Comment vérifier et régler l'embrayage".
- 7) Installez le carter de la tondeuse. Voir les instructions "Comment installer le carter de la tondeuse".

7.21 COMMENT INSTALLER LES ROUES

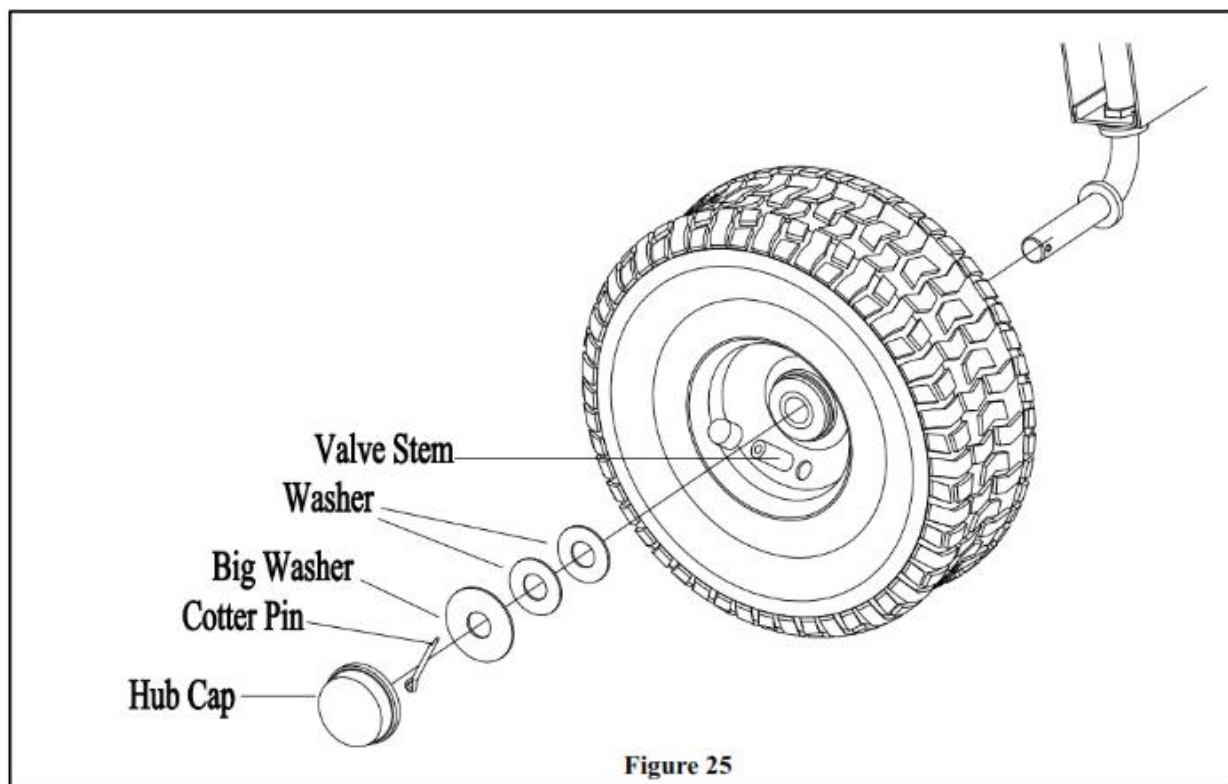
Si les roues doivent être retirées pour l'entretien, assurez-vous qu'elles sont installées comme suit.

Roue avant

- 1) Veillez à ce que la tige de la valve soit orientée vers l'extérieur du tracteur. Faites glisser la roue avant sur la broche.
- 2) Fixer la roue avant avec la rondelle et la goupille fendue. Écartez les extrémités de la goupille fendue pour maintenir la roue avant sur l'axe.
- 3) Si votre modèle est équipé d'enjoliveurs, installez les enjoliveurs. Assurez-vous que la rondelle maintient les enjoliveurs en place.

Roue arrière

Veillez vous référer à la section **Assemblage - Roue arrière**.



7.22 REMPLACEMENT DU FUSIBLE

Si le fusible est grillé, le moteur ne démarre pas. Le fusible se trouve à côté de la batterie. Retirez le fusible et remplacez-le par un fusible automobile.

7.23 COMMENT NETTOYER LE CARTER DE LA TONDEUSE

AVERTISSEMENT : Avant de nettoyer le carter de la tondeuse, arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie.

L'herbe et les autres débris sur le dessus du carter de la tondeuse peuvent empêcher la courroie de fonctionner correctement. Pour des raisons de sécurité et de bon fonctionnement, nettoyez fréquemment le dessus du carter de la tondeuse. Enlevez l'herbe et les débris autour des poulies et des autres pièces mobiles.

- 1) Placez le levier de commande de la rotation de la lame en position d'**ENGAGE**.
- 2) Nettoyez la partie supérieure du carter de la tondeuse.
- 3) Placez le levier de commande de la rotation des lames en position **DISENGAGE**.
- 4) Nettoyez à nouveau la partie supérieure du carter de la tondeuse.
- 5) Après avoir coupé l'herbe, nettoyez le fond du carter de la tondeuse.

7,24 STOCKAGE (PLUS DE 30 JOURS)

À la fin de chaque année, préparez l'unité pour le stockage comme suit.

Le moteur

Pour des informations sur le stockage, voir les instructions du fabricant du moteur.

La batterie

- 1) Retirer la batterie.
- 2) Nettoyer les bornes de la batterie de tout dépôt.
- 3) Conservez la batterie dans un endroit frais et sec.

REMARQUE : Après une longue période de stockage, chargez la batterie.

Le système d'alimentation en carburant

AVERTISSEMENT : Ne pas vidanger l'essence à l'intérieur d'un bâtiment ou à proximité d'un feu. Ne pas fumer car les fumées du carburant peut provoquer une explosion.

1. Démarrer le moteur.
2. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant et le carburateur soient vides et que le moteur s'arrête.
3. Après l'entreposage, veillez à utiliser du carburant neuf.

Nettoyer l'appareil

1. Nettoyez la saleté et l'herbe du moteur.
2. Nettoyez le carter de la tondeuse.

Lubrifier l'unité

Voir les instructions de **lubrification** dans ce manuel.

8. DÉPANNAGE

PROBLÈME : Le moteur ne démarre pas.

- 1) Suivez les étapes de la section "**Démarrage de la tondeuse**" de ce manuel.
- 2) Modèles à démarrage électrique : Nettoyer les bornes de la batterie. Serrer les câbles.
- 3) Vidanger le réservoir de carburant. Nettoyer la conduite de carburant.
- 4) Retirez la bougie d'allumage. Mettez l'accélérateur en position **LENT**. Tournez la clé de contact en position **ON**. Essayez de démarrer le moteur plusieurs fois. Installez la bougie d'allumage.
- 5) Remplacer la bougie d'allumage.
- 6) Régler le carburateur.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas.

- 1) Suivez les étapes de la section "**Démarrage de la tondeuse**" de ce manuel.
- 2) Modèles à démarrage électrique : Vérifiez la puissance de la batterie. Si nécessaire, démarrez la tondeuse manuellement.
- 3) Remplacer le fusible.
- 4) Vérifier que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou que la connexion n'est pas lâche.

PROBLÈME : Le moteur a du mal à démarrer.

- 1) Régler le carburateur.
- 2) Remplacer la bougie d'allumage.
- 3) Remplacer le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas rond ou perd de la puissance.

- 1) Vérifier l'huile.
- 2) Nettoyer le filtre à air.
- 3) Nettoyer la grille d'aération.
- 4) Remplacer la bougie d'allumage.
- 5) Le moteur travaille trop fort. Utilisez une vitesse inférieure.
- 6) Régler le carburateur.
- 7) Remplacer le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas rond à vitesse élevée.

- 1) Remplacer la bougie d'allumage.
- 2) Régler la commande de l'accélérateur.
- 3) Nettoyer le filtre à air.
- 4) Remplacer le filtre à carburant.

PROBLÈME : Le moteur s'arrête lorsque les lames sont engagées.

- 1) Pour activer le capteur de siège, il faut toujours s'asseoir au milieu du siège.
- 2) Vérifier que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou que la connexion n'est pas lâche.
- 3) Vérifier l'interrupteur du bac à herbe.

PROBLÈME : Dans les pentes, le moteur s'arrête.

- 1) Tondre en haut et en bas des pentes. Ne jamais tondre en travers d'une pente.
- 2) Pour activer le capteur de siège, asseyez-vous toujours au milieu du siège.

PROBLÈME : Le moteur ne tourne pas au ralenti.

- 1) Remplacer la bougie d'allumage.
- 2) Nettoyer le filtre à air.
- 3) Régler le carburateur.
- 4) Régler la commande de l'accélérateur.
- 5) Vidanger le réservoir de carburant. Nettoyer la conduite de carburant. Remplacer le filtre à carburant.

PROBLÈME : un moteur chaud entraîne une baisse de puissance.

- 1) Nettoyer la grille d'aération.
- 2) Vérifier l'huile.
- 3) Régler le carburateur.
- 4) Remplacer le filtre à carburant.

PROBLÈME : Vibrations excessives.

- 1) Remplacer la lame.
- 2) Vérifier que les boulons du moteur ne sont pas desserrés.
- 3) Diminuer la pression d'air dans les pneus.

- 4) Régler le carburateur.
- 5) Vérifiez que la courroie ou la poulie n'est pas endommagée. Remplacer les pièces endommagées.

PROBLÈME : L'herbe ne s'éjecte pas correctement.

- 1) Arrêtez le moteur. Nettoyez le carter de la tondeuse.
- 2) Relever la hauteur de coupe.
- 3) Remplacer ou affûter la (les) lame(s).
- 4) Déplacez le levier de changement de vitesse à une vitesse inférieure.
- 5) Placez la commande d'accélérateur en position **RAPIDE**.
- 6) Remplacer le ressort du galet tendeur de la lame.

PROBLÈME : Le carter de la tondeuse ne coupe pas de niveau.

- 1) Vérifier la pression d'air des pneus.
- 2) Ajustez le niveau du carter de la tondeuse.
- 3) Vérifier l'essieu avant. Si l'essieu avant ne pivote pas librement, desserrez le(s) boulon(s) de l'essieu.

PROBLÈME : Les lames de la tondeuse ne tournent pas.

- 1) Vérifiez la courroie d'entraînement de la tondeuse. Assurez-vous que la courroie est correctement installée.
- 2) Remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse.

PROBLÈME : L'appareil ne se déplace pas lorsque l'embrayage est engagé.

- 1) Vérifiez la courroie d'entraînement du mouvement. Assurez-vous que la courroie est correctement installée.
- 2) Régler l'embrayage.
- 3) Remplacer la courroie d'entraînement du mouvement.

PROBLÈME : L'appareil se déplace plus lentement ou s'arrête lorsque l'embrayage est engagé.

- 1) Régler l'embrayage.
- 2) Remplacer la courroie d'entraînement du mouvement.

PROBLÈME : Lorsque la pédale d'embrayage/frein est relâchée, un bruit de courroie se fait entendre.

- 1) Un bruit temporaire de la courroie ne modifie pas le fonctionnement de l'appareil. Si le bruit de la courroie est continu, vérifiez l'acheminement de la courroie. Assurez-vous que la courroie se trouve à l'intérieur de tous les guides de courroie.
- 2) Si le bruit est continu, régler l'embrayage.

PROBLÈME : Les roues arrière patinent sur un terrain accidenté.

- 1) Vérifier l'essieu avant. Si l'essieu avant ne pivote pas librement, desserrez le(s) boulon(s) de l'essieu.

PROBLÈME : La boîte de vitesses a du mal à passer d'un rapport à l'autre lorsque le moteur tourne et que l'embrayage est enfoncé.

- 1) Vérifiez le réglage de l'embrayage pour vous assurer que la courroie s'arrête lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée et que la boîte de vitesses est au point mort (N).
- 2) Vérifiez les guides de courroie autour de la poulie d'entraînement de la boîte-pont. Assurez-vous que les guides de courroie ne touchent pas la poulie.

9. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France
Tél. +33 (0) 5.34.502.502 Fax : +33 (0) 5.34.502.503

Déclare que la machine nommée ci-dessous

Tondeuse à gazon à essence
RAC6625PR / RAC6625SDPR
Numéro de série : 20240408625-20240408638
20240408639-20240408651

Conforme aux directives européennes suivantes :

Directive Machines 2006/42/CE
Directive CEM 2014/30/EU
Règlement sur les émissions (EU) 2016/1628 modifié par le règlement 2018/989

Normes harmonisées applicables :

EN ISO 5395-1 : 2013+A1:2018
EN ISO 5395-3 : 2013+A1:2017+A2:2018
EN ISO 14982 : 2009

Autres lignes directrices applicables :

Directive sur le bruit 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE, annexe VI

Niveau de puissance acoustique garanti	98dB(A)
Niveau de puissance acoustique	L _{WA} : 95,5dB(A) K= 2,37dB(A)

Numéro d'organisme notifié pour le bruit : 0036

TÜV SÜD Industrie Service GmbH • Westendstrasse 199 • 80686 München • Deutschland

Numéro de réception UE : e9*2016/1628*2016/1628SYA1/P*1352*00

Cugnaux, 03/03/2024

Philippe MARIE / Directeur général

Responsable du dossier technique : M. Olivier Patriarca

10. GARANTIE

Le fabricant garantit le produit contre les défauts de matériel et de main-d'œuvre pour une période de 5 ans à compter de la date d'achat originelle. La garantie s'applique si le produit est à usage domestique. La garantie ne s'étend pas pour des pannes dues à l'usure et aux dommages normaux.

Le fabricant accepte de remplacer les pièces classées comme défectueuses par le distributeur désigné.

Le fabricant n'accepte pas la responsabilité du remplacement de la machine, toute ou partie, et / ou des dommages s'ensuivant.

La garantie ne couvre pas les pannes dues :

- à la maintenance insuffisante.
- au montage, réglage ou opérations anormales du produit.
- aux pièces sujettes à l'usure normale.

La garantie ne s'étend pas :

- aux coûts d'expédition et d'emballage.
- à l'utilisation de l'outil dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu.
- à l'usage et maintenance de la machine de manière non décrite dans le manuel d'utilisateur.

De par notre politique d'amélioration continue du produit, nous nous réservons le droit d'altérer ou de modifier les caractéristiques sans préavis. En conséquence, le produit peut être différent des informations contenues ci-dedans, mais une modification sera entreprise sans préavis si elle est reconnue comme une amélioration de la caractéristique précédente.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

En commandant des pièces détachées, veuillez indiquer le numéro ou le code de la pièce, vous pouvez trouver cela dans la liste de pièces détachées dans ce manuel. Gardez le reçu d'achat ; sans lui, la garantie est invalide. Afin de vous aider avec votre produit, nous vous invitons à nous contacter par téléphone ou via notre site internet :

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Vous devez créer un « ticket » via leur plateforme.

- Inscrivez-vous ou créez votre compte.
- Indiquez la référence de l'outil.
- Choisissez l'objet de votre demande.
- Expliquez votre problème.
- Joignez ces fichiers : la facture ou le reçu de caisse, la photo de la plaque d'identification (numéro de série), la photo de la pièce dont vous avez besoin (par exemple : broches de la fiche de transformateur qui sont cassées).



11. PANNE PRODUIT

QUE FAIRE SI MA MACHINE TOMBE EN PANNE?

Si vous avez acheté votre produit en magasin :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
 - b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.
- Se présenter au magasin avec la machine complète avec le ticket de caisse ou facture.

Si vous avez acheté votre produit sur un site internet :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.
- c) Créez un dossier SAV SWAP-Europe (ticket) sur le site : <https://services.swap-europe.com>
Au moment de faire la demande sur SWAP-Europe, vous devez joindre la facture et la photo de la plaque signalétique.
- d) Contactez la station de réparation pour s'assurer de ses disponibilités, avant de déposer la machine.
Se présenter en station de réparation avec la machine complète emballée, accompagnée de la facture d'achat et de la fiche de prise en charge station téléchargeable une fois la demande SAV effectuée sur le site

SWAP-Europe

Pour les machines présentant une panne de moteurs constructeurs BRIGGS & STRATTON, HONDA et RATO veuillez vous referer à la notice.

Les réparations seront faites par les motoristes agréés de ces constructeurs, voir leur site :

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Veillez conserver votre emballage d'origine pour permettre les retours SAV ou emballer votre machine avec un carton similaire aux mêmes dimensions.

Pour toute question concernant notre SAV vous pouvez faire une demande sur notre site <https://services.swap-europe.com>

Notre hotline reste à votre écoute au +33 (9) 70 75 30 30.



12. EXCLUSIONS DE GARANTIE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- La mise en route et les réglages du produit.
- Les dommages consécutifs à une usure normale du produit.
- Les dommages consécutifs à une utilisation non conforme du produit.
- Les dommages résultants d'un montage ou d'une mise en route non conforme au manuel d'utilisation.
- Les pannes liées à la carburation au-delà de 90 jours et à l'encrassement des carburateurs.
- Les actes d'entretiens périodiques et standards.
- Les actes de modification et de démontage qui annulent directement la garantie.
- Les produits dont le marquage original d'authentification (marque, numéro de série) ont été dégradés, altérés ou retirés.
- Le remplacement des consommables.
- L'utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- La casse des pièces consécutive à des chocs ou projections.
- Les pannes des accessoires.
- Les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- La perte d'éléments et la perte due à un vissage insuffisant.
- Les éléments de coupe et tout dommage lié au desserrage des pièces.
- Une surcharge ou surchauffe.
- Une mauvaise qualité de l'alimentation : tension défectueuse, erreur de voltage, etc.
- Les dommages consécutifs à la privation de jouissance du produit pendant le temps nécessaire aux réparations et plus généralement les frais d'immobilisation du produit.
- Les frais de contre-expertise établis par un tiers suite à un devis par une station de réparation SWAP Europe
- L'utilisation d'un produit qui présenterait un défaut ou une casse constaté(e) et qui n'aurait pas fait l'objet d'un signalement immédiat et/ou d'une réparation auprès des services de SWAP-Europe.
- Les détériorations liées aux transports et au stockage*.
- Les lanceurs au-delà de 90 jours.
- Huile, essence, graisse.
- Les dommages liés à l'utilisation de carburants ou lubrifiants non conformes.

* Conformément à la législation du transport les détériorations liées aux transports doivent être déclarées aux transporteurs dans les 48 heures maximum après constat par lettre recommandée avec accusé de réception.

Ce document est un complément de votre notice, liste non exhaustive.

Attention : toute commande doit être vérifiée en présence du livreur. En cas de refus de celui-ci vous devez

simplement refuser la livraison et notifier votre refus.

Rappel : les réserves n'excluent pas la notification par courrier recommandé A/R dans les 72h.

Information :

Les appareils thermiques doivent être hivernés à chaque saison (service disponible sur le site SWAP-Europe)

Les batteries doivent être chargées avant d'être stockées.



CE

BUILDER SAS
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France
Fabriqué en RPC 2024